

夏威夷日美首脑会谈结束后 田中在记者招待会上答日记者问

【本刊讯】东京九月二日消息：日本首相田中角荣在日美首脑会谈后，于九月二日上午在夏威夷下榻的萨弗里德饭店为日本记者举行了记者招待会，并回答了记者的提问。日本外相大平正芳也出席了记者招待会。

田中：从尼克松亲自来到夏威夷，也可以看出，美国方面为了欢迎友邦的代表，表现出非常热情的关照。我自己从十几年前开始，多次访问过美国。这次的会谈，是在美国非常热情的礼遇中，推心置腹地进行了会谈，两国表示今后要长远地友好下去，并且要以此为基础。我认为，这次会谈非常有成果。特别是，不仅讨论了两国存在的问题，而且就两国对动荡的国际形势的想法和判断，以及在这当中两国怎样进行合作，才能对世界和平作出贡献，才能对国际问题作出贡献等，推心置腹地进行了会谈。我认为，这对两国，特别是对新组阁的我们来说，非常有益。

记者问：这次会谈的成果如何？

田中：迄今为止，我们到外国去，或者从外国到日本来，人们总是以进行谈判的眼光来看，并且从这样的角度来进行评价。但是，这次会谈，是站在长期的展望上，相互之间不断地谋求疏通意志的第一次会谈。从这个意义上说，没有一种谈判的感觉，不是过去那样一种外交谈判的想法，而是坦率地交换意见，推心置腹地交换意见。我是以此为前提的，所以，从这个意义上来说，我认为，这是这样一种新的会谈的开始，从而给予高度评价。

谈 日 中 关 系 和 台 湾 问 题

记者问：请问一个具体问题。有人认为这次日美会谈是首相访问中国的第一步。通过这次同尼克松总统的会谈，首相对中国问题的想法和决心如何？

田中：关于中国问题，我明确地谈了我有访问中国的想法。以尼克松总统访华为契机，在日本国内要求恢复日中邦交的呼声汹涌澎湃。在这样一种舆论的归结点和影响下，要谋求日中邦交正常化。我把这样的立场和想法谈了，并进行了广泛的讨论。

记者问：国民最想知道的是，如何处理台湾问题。具体地将怎样处理呢？我们认为特别是美国方面也会对此关心。

田中：美国同台湾之间签有条约。而且，在台湾的防卫这样的问题上，缔结有国际性条约的美国，要履行其责任。美国的这一立场，同它在越南采取的态度，在韩国采取的态度以及对北大西洋各国采取的态度是一样的。美国明确地表示，它的这一态度基本上完全不变。在举行会谈以前，我们就已经知道美国在坚持这一态度。

日本将怎样呢？由于有各种各样的对象，而且现在事情还没有到那个地步，所以，还不能讲肯定的情况。但，我们现在认识到，不管怎样说，如果日中之间实现了邦交正常化，那么，日本同台湾之间的外交关系由双方持续下去，都是非常困难的。这只要看一看其他承认中国的国家，即建立了外交关系的国家的情况，就清楚了。但是，对于台湾，还有经济上的问题以及许多现实的问题。因此，我认为，对于这些问题必须充分地予以考虑。包括事实上将会出现的事态在内，我都坦率地谈了。日美之间已经如此紧密，而且我们也不是欢喜把日本同台湾的外交关系要怎么样。我们除了做出估计，说事实上会成为那样一种状态外，别无办法。从这个意义上，考虑到日美之间的友好，我们坦率地申述并且希望美国在可能的范围内，给予好意的照顾。

记者问：我们认为，如果台湾出现了那样一种状态，那么，所谓的日美安全条约将会产生各种各样的问题。我们认为，特别是美国方面会产生很大的不安。在会见中，美国是否提出了这一问题？

田中：日美安全条约，我们要坚持。

记者问：你说要坚持，但在实际上，当设想出

现了日本同台湾断交的情况时，远东的范围等问题，究竟会怎样呢？美国不是也会有不安吗？

田中：没有。关于日美安全条约问题，在日美之间，已经在默然之中达成了协议。你们可以这样来理解。情况已经发生了变化。前提是不会发生那样的事态。

记者问：与此相关连，美国方面，由副国务卿约翰逊今晨发表了美方的基本见解。约翰逊说，日本无意采取违反我们的相互安全保障利益的任何方法和行动。对此美方表示满意。他还明确地说，在安全保障的利益当中，包括台湾。总的来说，总理——田中总理就是日本政府——是否全面承认约翰逊的发言？

田中：日美安全条约，我们要坚持。而且，我们是站在下述认识之上：即台湾海峡及其他地方，不会发生所担心的那样的事态。因此，美国方面理应做出如下的判断，即日美间缔结的安保条约在运用上不会有障碍。

记者问：读了这次发表的联合声明，前半部讲的是形势的缓和。那里，特别是提到了朝鲜半岛的形势的缓和，但没有涉及到台湾。一九六九年佐藤，尼克松联合公报的所谓台湾条款，那个时候对形势的认识，是否可以认为已经完全改变了？

田中：事态已发生了变化。后来，尼克松总统访问了中国，日本和中国要谋求邦交正常化，为此，我要访问中国。事态已经变化到这样一个程度了，这是不言而喻的。

记者问：是不是说，台湾条款事实上已经修正了。

田中：事态已经发生了变化，所以，已经不存在能够设想的或者曾经设想过的状态，希望你们这样来判断。

记者问：是否可以理解为台湾条款和韩国条款在

共同社
报 道

日美政经人士评两国首脑会谈

共同社驻北京记者说 日美联合声明里没有障碍 日中关系

正常化谈判的东西

【共同社华盛顿九月

一日电】华盛顿的政界人士今天高度评价日本首相田中和美国总统尼克松今天和昨天在夏威夷进行坦率和开诚布公的会谈所取得的结果。

熟悉日本事务的人士在评论两天的最高级会议结束时发表的联合公报时说，由于田中和尼克松举行了会谈，两国之间可能发生商业战的危险消除了。

这些人士说，“商业战停火”实际上至少将维持半年，直到日美贸易和经济事务联合委员会明年春天举行下一次会议时为止。

这些人士特别重视田中保证帮助美国减少它对日本的贸易入超，如增加总数达十一亿美元的进口，他们预料这样的保证将在某种程度上缓和美国对日本的非议。

他们认为，这样对尼

克松也会有利。

可是，这些人士说，贸易的不平衡是否能象预期地那样得到纠正，完全取决于日本，因此，两国关系再次紧张的危险仍然存在。

在新闻界显然大多数人认为，尼克松了解田中的对华政策，并且并不预料这个政策对两国目前的友好关系是不利的。

【共同社东京九月二日电】自民党干事长桥本登美三郎今天发表了一个声明，表示自民党对日美檀香山最高级会谈感到满意。

他说，田中首相和美国尼克松总统的会谈以目前亚洲形势和日美之间的经济问题为中心，这一点是非常重要的。

他对这样一个事实尤其感到非常满意，这就是，田中首相同美国总统就两国的对华政策坦率地交换了看法。

事实上已经消灭了？

田中：看来，你们过分地拘泥于消灭这个字眼。问题是用不着那样去敲定。日美安全条约，是为了日本的安全保障，也为了维持远东的和平而缔结的。过去曾设想过各种情况，为了能应付所设想的事态并运用条约，日美两国对条约进行解释或进行各种判断，这是理所当然的。后来，逐步地酝酿形成了好的状态。

所以这不是一个必须要取消以前的提法或者必须要改变对过去状态的解释的问题。日美安全条约丝毫沒有改变它存在的价值。在运用这个条约时，是能够充分完成它的使命的。我是这样来认识的。

谈 日 美 经 济 问 题

记者问：下面我们想询问经济问题。这个问题，在箱根会议上成为了焦点。日美贸易不平衡。联合声明中关于经济问题，只是笼统地说了一说。联合声明的第七项说，在适当的时间内，以适当的规模谋求贸易的均衡。请问政府具体地是怎样考虑的？

田中：日美间的经济问题，另外公布了一个文件。我想，鹤见，英格索尔会谈后公布的文件将会使你们理解这个问题。此外，没有讨论细节问题。数字，一概没有谈。事情就是这样。日美两国间的贸易收支不平衡。这种不平衡状态如果长期持续下去，就不能指望有正常的贸易发展。从这个意义上说，日本为了确保平衡，将作出最大的努力。为此，在日美之间要谋求疏通意志。而且事前要进行各种研究。但是，不要把会谈变成争执不下的交涉，那样，是不能获得实施的。从这个意义上说，贸易的不平衡，不能在半年或一年内解决。日本是以两三年为目标的。从大的方面来说，大约在三年内，如果日本的经常收支的盈余能控制在国民总产值的百分之一，就是理想的了。

正如爱知在联合国贸易和发展会议所讲的那样，政府对发展中的国家的援助要做到占国民总产值的百分之零点七。要把它提高到占国民总产值的百分之一以上。上述数字对实现这一目标来说，是理想的。从大局来看，从国际上来看，就是这样的。因此，希望你们能理解，日美之间要努力实现上述程度的平衡。

(下转第二版)

* *

【美联社东京九月二日电】日本实业界，金融界领导人星期六欢迎美国总统尼克松和日本首相田中角荣之间最高级会晤的结果。

实业界领导人，包括经济团体联合会最高负责人在内，都预言这次会谈将大大有助于缓和亚洲紧张局势，因为田中和尼克松就日中关系正常化的方式问题达成了基本谅解。

【共同社北京九月二日电】(记者：中岛)对于日本首相田中角荣和美国总统尼克松为期两天的最高级会谈结束时在檀香山发表的日美联合声明，中国政府不会持苛刻态度，因为声明里没有任何会对日中关系正常化谈判形成障碍的东西。

至今为止，中国对日会谈完全保持沉默。

美国在最高级会谈中正式支持了日本的对华政策，在联合声明里，尼克松总统对田中预定的中国之行表示欢迎，并未提及台湾问题。

因此，这里的人预言中日关系和中美关系的正常化将会加速。

佐尔扎评日美会谈的文章 《太平洋的比赛》

说会谈可能标志着“日中新力量结盟开始”，苏外交已在努力防止这一情况出现

【本刊讯】英【卫报】九月一日刊登佐尔扎发自华盛顿的一篇评美日最高级会谈的文章，标题是《太平洋的比赛》，全文如下：

尼克松总统同日本首相田中的会谈可能标志着第二次世界大战结束以后出现的美日联合的结束和日中新力量结成联盟的开始。

结盟关系不一定随着一项条约的废除而突然结束，这种关系也不随着以前互相敌对的国家引人注目地签订一项友好条约而开始。但是在尼克松和田中举行会谈之后紧接着是田中访问北京，这次访问可能为比尼克松本人访问中国所引起的意义更为深远的改变铺平道路。

中国仍然不是一个全球性的国家，不象美国和苏联那样在世界其他地区有着重大的利益而且有着把它们的意志强加于人的手段。尽管它有七亿五千万人口和丰富的天然资源，中国主要关心的是它自己的经济发展和同它直接相邻的国家。即使它的革命词藻也不象北京一度所希望的那样遍及全球。

尼克松总统为中国开门使北京在世界力量的棋盘上据有一个地位，特别是在美俄之间的比赛中，因此这就加强了中国现有的力量，但是只是有限地加强了。只有在中国庞大的经济潜力得到充分利用之后，中国真正的力量才会解放。要起这样关键的作用来帮助中国做到这一点，日本所处的地位比美

国优越得多，这不仅是因为地理上的接近，而且因为强有力的历史和文化方面的原因，同时也因为经济和政治生活中的许多新情况赞成这样做。

一些日本政治和企业界领袖认为东京是将来东亚经济集团的中心，也许是使用“圆”的货币集团的中心。一些国家已经在猜疑这些日本领袖所要达到的目的类似第二次世界大战时的那种建立大东南亚共荣圈的野心。但是随着这个世界在越来越大的程度上由经济集团构成，例如那些由美国、苏联或欧洲控制的经济集团构成，日本谋求起类似的作用可能是由于需要而不是野心。

美国在美元贬值时对待日本的那种傲慢态度在一个长时期内留下了不能治愈的创伤。日本人可能

是因为没有其他办法而只好接受他们面临的情况，但是他们下了决心要减少他们对美国市场的依赖，办法不是削减对美国的贸易而是大大扩大他们同其他国家的商业联系。

其中，中国最有希望成为一个伙伴，既可以提供许多日本所需要的原料，也可以为日本货提供日益扩大的现代化市场。这种联系可以改变世界贸易的现有格局，这种格局表明，在比较发达的国家间，贸易增加得最迅速。

此外，在这样的联合中，共同的经济利益很快会产生比美俄之间或美中之间可能产生的更为密切的政治合作。同将成为新的国际经济集团的骨干的北京—东京轴心比较起来，美国和欧洲更可能发现它们在经济上矛盾越来越大，从而在政治上发生

冲突。

从长远来说，中国的人力和经济资源同日本的技术和经营企业的精明能干结合起来，再以两国共有的勤劳作为基础可以形成一个比美国、俄国或欧洲可能参加的任何其他联合更为强大的联合。

克里姆林宫预见的今后年代的“黄祸”在很大程度上是受到它担心中日结盟的心情的影响的，苏联的外交已经在努力防止这种结盟。

尼克松和田中的会谈是两个国家的领导人互相探讨对方的意见，这两个国家不再是保护者和被保护者，而越来越是世界舞台上的竞争者。另外一方面，田中访问北京将是可能在一个迅速改变的世界上发挥无法匹敌的力量的伙伴关系的第一次取得一致意见。

日本共同社记者《国际货币改革是至关重要的》评日美会谈结果

路透社报道中曾根反对日承诺对美每年减少贸易顺差十亿美元

【共同社东京九月二日电】题：国际货币改革是至关重要的——日美首脑会谈闭幕，发表联合公告

特派记者松崎檀香山九月一日电：在多极化的国际关系中，为了重新调整面临考验的日美关系而在夏威夷举行的田中首相和美国总统尼克松的首脑会谈，在进行了最后的意见调整的基础上发表了联合公告。

联合公告用了将近一半的篇幅谈经济问题，这

表明在两国关系上，经济的比重很大。特别是就国际货币问题表明：“一致认为基本的改革是至关重要的。”

在日美两国间吹进阴风的经济贸易问题上，日本政府表明了合理的时期内把不平衡纠正到适当程度的意向。

公报强调通过两位首脑达成的协议，使日美两国的纽带关系更加紧密，“掀开了新的一页”，同时赞扬两国的关系将对世界和平做出巨大的贡献。

在经济问题上，根据首相的政治决断进行了实质性的让步，不过，在联合公告中甚至提到国际货币制度问题，今后将会成为很大的问题。

【路透社东京九月一日电】通商产业相中曾根今天说，他反对在减少日本同美国的贸易顺差方面日本承诺定出任何具体的目标。他对记者们说，美国谋求日本承诺每年减少顺差十亿美元，把它写入在日美最高级会议之后发表的联合公报中。

然而中曾根说，他反对这样的声明，这种声明会在今后束缚日本的手脚。他说，美国自己也应当努力以恢复同日本贸易的平衡。他不能理解，为什么只有日本应该承担纠正不平衡的责任。

（上接第一版）

记者问：联合声明中，用了一个多边调整的字眼，有一个所谓紧急进口的问题，与此相关联，关于日元升值的问题，现在有什么说法。在这次会谈中是否提出了这个问题？或者是即使没有提出这个问题，根据这次会谈及其措施，总理是否认为美国这样的压力，在当前是可以避免的？

田中：美国在这次会谈中，根本没有施加什么压力。认为美国凡事都会提出各式各样的要求，这似乎成了前提，但是，从这次檀香山会谈，总统夫妇从一开始就出来迎接以及后来一系列的举动来看，日美是友好的伙伴。在尚未成为大问题之前，互相充分地疏通意志。互相疏通了意志，就没有解决不了的问题，这是个原则。我深切地感到，必须以这次会议为机会，消除美国施加压力那种先入感。

记者问：国民怀疑总理大臣可能同意日元升值，或已经升值，这种担心，当然会出现，关于这一点如何？

田中：关于日元升值的问题全然没有提到。虽然没有提到，我不打算使日元升值。而且也不能使日元升值。为此，正在推行各种政策，所以，我完全没有考虑日元升值的问题。

再谈日中关系

记者问：再回到中国问题。只请问一个问题。总理刚才说，我国在推进中国政策时，能够期望美国方面的好意的照顾。我们认为，由此，有了一个打开对话关系的线索。请问，你在这个基础上，准备有什么

【美新处夏威夷檀香山九月一日电】题：关于美日贸易协定细节的公告全文

在夏威夷同日本首相田中会晤的尼克松总统，欢迎一项日本保证从美国增加购买十亿美元货物的协定，这个协定将减少日本的巨额贸易出超和帮助减少美国的入超。

这个协定是日本外务省审议官鹤见和美国驻日本大使英格索尔举行一系列会议后达成的。协定细节在田中—尼克松会谈期间在夏威夷宣布了。

公告全文如下：

一，美国和日本双方在箱根会晤期间，就它们各自的国际收支目标交换了意见。在这个情况下，两国政府讨论了能够帮助改善它们的相互贸易不平衡情况的各项短期和长期措施。

二，在箱根会议后，两国政府紧密合作，共同努力，以期确定在箱根讨论过的一些具体的短期措施中的数量。尼克松总统利用他同田中首相会晤的机会，欢迎鹤见审议官和英格索尔大使举行一系列会议后得出的下列结果，其中包括购买十多亿美元的美国货物和劳务。

A，在一九七三年三月三十一日为止的一九七二日本财政年度中，日本从美国购买的农业、林业和渔业产品估计增加大约三亿九千万美元。此外，预料将在合理价格的基础上特别购买谷物大约五千万美元。这个购买量比上一年购买量总共增加四亿四千万美元。这将使日本在一九七二日本财政年度从美国购买的农业、林业、渔业产品总额达到二十二亿一千八百万美元，这是美国对任何国家输出这类产品的最高数额。

B，日本民用航空公司计划从美国购买大约三亿二千万美元的民航飞机，其中包括大型飞机。这种订货单将在一九七二和一九七三日本财政年度中提出。日本政府将在购货合同签订后对这些飞机的购买给予方便。

日本政府也打算从美国购买总共二千万美元的直升飞机和同航空有关的设备，但要视得到预算拨款而定。

C，日本电力公司将从美国购买三亿二千万美元的浓缩铀劳务，付款方面将由日本政府给予方便。

D，最后，美日两国政府还商定，它们将作出最大努力以促使早日建立日美联合工作小组，以开始研究在美国建造一个用于和平用途的气体扩散浓缩装备的联合企业的可能性，对这个企业总共将投资大约十亿美元。

三，总统还高兴地注意到，日本政府最近决定允许增进在零售、加工和包装方面投资的机会，从而放宽参加其分配系统的大门，以及决定让美国计算机产品增加在日本的销售量。

时候访问中国？

田中：如果你们有了误解，不好，所以我再谈一下。我不是说美国对日本的方针已经采取了有理解的好意的态度。

不能光讲对日本有利的話。这一点要明确。你们提出了问题，我是这样回答的：我要访问中国，想谋求邦交正常化。伴随着邦交正常化，会产生各种问题。其中最大的问题是台湾问题。美台之间有条约。美国方面谈了它对台湾的坚定的想法。因此，虽非我们所希望，但，从现实来说，日本同台湾之间的外交关系不能不变成那个样子。在这种情况下，哪怕是发生一点混乱，也不好，所以，期望美国方面表示好意。并不是说美国已经对我访华，对日本与中国的邦交正常化本身已经表示了好意的态度。

记者问：我是说在台湾问题上同美国已经达成了那样的谅解，因此也就有了一个基础，所以我才问了刚才那个问题。

田中：关于访华的日期从九月到十月间，这还要同中国方面充分地协商，选择最好的时机。访华的日期，我已委托自民党来决定。自民党内有一个日中邦交正常化的机关，还要尊重它的意见。但是，已经做出了结论：为了邦交正常化，首相应当访华。虽然已经有了结论，但是也不能悄悄地去。党内的事情，也要等待成熟。因为要等待成熟，所以，才说在九月到十月的一个好的时机。

（田中说到这里，问坐在旁边的大平外相：“我这样说可以吗？”众笑。大平回答说：“取决于你的

报美新道处

《关于美日贸易协定细节的公告全文》

日表示愿从美增加购买十亿美元的货物以减少巨额出超

外注电意

齐奥塞斯库一周内两次接见苏大使

【本刊讯】布加勒斯特消息：据此间报纸九月一日报道，罗共总书记、国务委员会主席齐奥塞斯库八月三十一日接见了苏联驻罗大使德罗兹坚科。

报道说，“值此机会，进行了同志式的谈话。”

【法新社维也纳九月一日电】据此间收到的一则罗通社电讯说，罗马尼亚国家元首齐奥塞斯库在不到一周之内同苏联驻布加勒斯特大使瓦·伊·德罗兹坚科举行了第二次会晤。

这家官方通讯社说，这次会晤是在“友好的气氛中”举行的，但是它没有提到会谈的原因。这引起了此间人们的猜测：莫斯科和布加勒斯特是否可能发生了新的摩擦。

此间观察家们对于究竟讨论了什么问题提出了各种可能性。他们指出，罗马尼亚新闻机构对于刚宣布的今年秋季将在捷克斯洛伐克举行华沙条约国演习的消息保持沉默，这个消息是在所有这些社会主义国家同时宣布的。他们在想，难道没有讨论过罗马尼亚参加的问题吗。

人们还猜测，莫斯科可能是要谋求罗马尼亚保证在苏联可能同中国发生对抗的时候给予它以支持，这种对抗可能在即将举行的联合国大会会议上发生。

【塔斯社莫斯科九月一日电】题：接见罗马尼亚大使

苏共中央书记卡图谢夫应罗马尼亚驻苏联大使格·巴德鲁斯的请求，于九月一日接见了，并同他进行了热情友好的谈话。

薩达特总统在阿拉伯共和国联邦成立一周年纪念上发表讲话

路透社说“讲话的温和调子同埃及谋求得到西方支持的新外交政策是一致的”

【中东社开罗九月一日电】萨达特总统在阿拉伯共和国联邦成立一周年之际，今天以阿拉伯共和国联邦总统的身份发表了一篇重要讲话，开罗，大马士革和黎波里的电台同时转播了他的讲话。

萨达特总统说，“在我们庆祝阿拉伯共和国联邦成立一周年和利比亚九月一日革命三周年的光荣时刻，我想追述一下纳赛尔总统赞成的并且一再对我们讲的一些话。纳赛尔过去经常说，当一批人，一国人民按其历史上的作用而承担起责任时，他们是能够改变历史的发展方向的并以无限的方式影响它。”

萨达特总统说，“我们现在所看见的统一表明纳赛尔的话的真实性。”

萨达特总统欢呼恢复了我们的民族青春的利比亚人民和革命，他还欢呼卡扎菲主席和他的同事并向最近在一次车祸中牺牲的革命指挥委员会委员马克里夫上尉致哀。

萨达特总统还欢呼阿萨德领导下的叙利亚并称赞叙利亚“为阿拉伯事业献出了一切”。

他强调指出，叙利亚人民一直要求实现统一并为此作出了牺牲。

萨达特说，埃及人民已证明他们在历史的道路上是团结一致和坚定不移的。埃及人民摒弃了企图强行控制他们或分裂他们队伍的所有的人。他们一提出口号总是尽一切可能的努力来实施这些口号。

这个民族提供了统一的经验，它现在是强大的和坚定的，它成立了阿拉伯共和国联邦，这个联邦的成立粉碎了我们敌人的梦想和阴谋。这些敌人正企图破坏在一个阿拉伯国家和另一个阿拉伯国家之间实现统一的每一个步骤，并在阿拉伯人中散布不和的种子。

萨达特总统说，埃及人民总是战胜了困难，而且将克服目前的危机，尽管有人试图对我们的态度和我们为赢得胜利与赶走侵略者而做到的事情散布怀疑”。

萨达特总统说，埃及人民一贯欢迎任何统一的号召，“因为我们相信统一是我们的命运和我们的未来”。

萨达特总统宣布，阿拉伯共和国联邦“占阿拉伯人的一半和阿拉伯民族的一半”。

总统说，联邦也没有忘记它同非洲的关系。

萨达特总统说，看一看今天的世界地图就可以看出，在美国的力量已达

特报勒道 苏不久将派一个代表团去埃及

【合众国际社伦敦九月一日电】（记者：特勒）外交界人士今天说，苏共中央不久将派一个代表团去开罗估计那个国家的情况和俄埃关系的前途。

在埃及总统萨达特赶走成千上万名苏联军事人员之后，克里姆林宫一直不肯同他举行正式的高级谈判讨论双方未来合作的性质问题。

苏联党首脑勃列日涅夫曾向他的中央委员会报告了苏联军事人员被赶走之前的情况，他还在本月早些时候在克里米亚避暑胜地举行的一次秘密会议上向华沙集团内的共产党盟友介绍了情况。

外交界人士说，东欧人在会议结束时仍感到迷惑不解，他们显然对于所得到的解释并不完全满意。

未经证实的消息表明，在中央委员会内部，对于这种情况及其后果产生的疑问也未完全消除。

苏联最近在报刊电台上的公开言论显示，它对埃及转向西方，首先是转向美国的迹象感到越来越恼火和不安。

共产党人士提供的迹象表明，莫斯科并没有放弃可能是在开罗的执政政权更换之后回到埃及去的希望。

西方外交人士说，他们深信，克里姆林宫无意离开中东，如果它无法回到埃及，它将寻找其他的立足点，同时避免在军事上卷入进去。

克里姆林宫现在突然派一位特使前往叙利亚的动机看来是它对叙利亚的态度感到不安：因为后者拒绝同莫斯科签订一项埃俄条约式的友好条约。埃俄条约现已冻结，或者象某些人所认为的，已经完蛋。叙利亚是同埃及和利比亚结成的一个联邦中的成员，据说它目前受到它们两国的压力，要它避免同莫斯科纠缠在一起，或者象某些消息所说的，要它象开罗一样把苏联顾问驱逐出去。

到“它可以威胁世界和平和把它的意志——不管是对还是错——强加于人”的程度时代，小国不可能单独地强大起来。

总统追述说，苏联只是在统一了它的各个共和国之后和通过“消灭了种族主义和地方主义的统一”，才成为一个同美国竞争的大国的。

萨达特总统说，中国也“向外界关闭了它的大门，直到它统一了它的队伍和作为一个巨大的，有竞争力量的大国出现在世界上时为止”。

萨达特总统说，西欧的情况也是这样。每一个国家都发现，尽管它拥有潜力，但是单独一个国家是无法实现它的愿望和对付大国的。因此，西欧国家以这种或那种方式谋求统一。

总统说，“为争取更好的生活而斗争的我们阿拉伯人更需要团结我们的队伍，应该谋求别人正在谋求的统一。”

萨达特总统说，在阿拉伯共和国联邦建立后，埃及和利比亚现正“在实现两国完全的合并。但是它们面临着挑战。”

萨达特总统指出，在今天的世界上，强者把他们

谢尔同海卡尔举行会谈讨论中东局势

西德外交部宣布埃外长将于本月访问西德

【美联社德国慕尼黑九月一日电】外交部今天说，在西德最近同埃及和其他阿拉伯国家恢复关系以后，埃及外交部长穆罕默德·穆拉德·加利卜本月将访问西德。

这件事是在西德外交部长谢尔同正在访问的开罗半官方的报纸《金字塔报》的主编海卡尔举行会谈后宣布的。

一九六五年波恩承认以色列后，十个阿拉伯国家采取了同波恩大规模断交的行动；加利卜的访问将是自从那时以来埃及外交部长对西德的首次访问。

一项官方的声明说，谢尔今天同海卡尔讨论了中东的形势，双方对西德驻开罗大使格奥尔格·施特尔策最近就职表示欢迎。

声明说，预料埃及不久将任命它驻波恩的大使。

埃及外交部长加利卜拟议中的访问的确切日期尚未宣布。

【德新社慕尼黑九月一日电】据接近谢尔的消息灵通人士说，埃及外交部长穆拉德·加利卜本月将同西德外长谢尔讨论近

的和平和他们的战争强加于人。

他说：“我们同那些是我们的朋友的人友好，但是我们不会放弃我们的信仰原则并将只同维护正义的人站在一起。”

萨达特总统说战斗在继续，“我们永远不放弃我们的原则。我们决心解放被占领领土，不管要作出什么牺牲。我们也决心捍卫巴勒斯坦人民的权利”。

【合众国际社开罗九月一日电】萨达特总统今天说，美国是如此强大，以致于它是对世界和平的一个威胁。

外交界观察家们认为他的讲话是低调的，对美国的批评是温和的。

【路透社开罗九月一日电】萨达特总统今天发表的讲话没有提到中东危机以及和苏联的关系。

唯一明显地提到莫斯科—开罗关系的是萨达特总统说，“我们要和那些帮助我们的人做朋友，但是我们决心坚持我们的原则，我们将只忠于那些主持正义的人。”

在开罗的政治观察家注意到，这篇讲话中一点也没有批评美国。

萨达特总统讲话的温和调和和埃及谋求得到西方更大支持的新的外交政策是一致的。

开罗的外交人士中传出了萨达特总统将访问法国以加强这项政策，以及他还将去联合国的消息。

谢尔同海卡尔举行会谈讨论中东局势

西德外交部宣布埃外长将于本月访问西德

谢尔在联合国大会会议期间将于下月在纽约再次会见加利卜。

外交人士证实，西德外交部长在西德于十二月初举行选举以后才会前往开罗进行他的计划中的访问。

这些人士接着说，这将使他有可能会同时接受约旦，阿尔及利亚和黎巴嫩的邀请。

法报文章《应埃及要求，法国可能重新提出四国磋商》

【本刊讯】法【震旦报】九月一日刊登弗雷德·戈尔德斯坦的一篇文章，题目是：《应埃及要求，法国可能重新提出四国磋商》，全文如下：

法国政府目前正在研究重新提出包括埃及和以色列参加的四个磋商的问题，以便解决近东冲突。埃及可能已向巴黎采取步骤，以促使法国外交界提出这一倡议。

这一主张是符合埃及领导人几周前所表示的同以色列谈判的主张的，但是这一谈判要在“大国”的名义下进行，并且大国将同西德外长谢尔讨论近

【美联社日内瓦九月一日电】在人们猜测萨达特总统也许在筹划一个新的中东和平主动行动的时候，联合国特别代表雅林今晚同埃及外交部长加利卜举行了秘密会谈。

这位部长在会谈后对美联社记者说，“我们研究了中东的整个局势，并商定在联合国大会期间再在纽约会晤。”

没有进一步会谈的情况，据信这是一年多以来雅林同埃及政府官员举行的第一次会谈。

在加利卜从伦敦到达这里住进旅馆后刚几个小时，他们就在日内瓦郊外的这座豪华的旅馆里举行了大约九十分钟的秘密会谈。就在最近开罗还指责雅林亲以色列。雅林是八月三十日悄悄地到达日内瓦的。

加利卜在对记者发表的简短谈话中解释说，他们两人曾在莫斯科同过事，他在莫斯科担任埃及大使后领导外交部，而雅林一直是瑞典驻莫斯科的大使。

双方都没有对开罗的猜测发表任何评论，开罗猜测说，在苏联军事顾问离开埃及之后，萨达特总统正在考虑他自己的一项关于中东和平的新行动。

这位埃及部长计划在这里住到九月三日或者九月四日，而雅林据悉已预定于九月二日动身。

有人问，以色列代表和雅林是否会马上举行类似的会谈？以色列驻这里联合国的大使罗塞纳对一位记者说：“没有这样的计划。”

【美联社日内瓦九月一日电】埃及外交部长穆拉德·加利卜今天到达日内瓦同联合国负责中东和平问题特使雅林举行会谈。

埃及驻美国主要外交官艾哈迈德·哈利勒在同美国国务院近东科的一些主要官员举行会谈后，最近已回到开罗。加利卜与雅林的会晤是在哈利勒回到开罗之后举行的。虽然官方称哈利勒此行是“私人的访问”，但是他在华盛顿的会谈引起开罗方面这样的猜测：他带回了关于美国新的和平倡议的信息。

谢尔同海卡尔举行会谈讨论中东局势

西德外交部宣布埃外长将于本月访问西德

这个时间表是基于一种设想，即西德社会民主党—自由民主党联合政府将再次执政。

谢尔今天同埃及评论家海卡尔举行了为时一小时的会谈。

外交人士强调说，海卡尔提供了有关阿拉伯世界内部目前事态发展的“非常令人感兴趣的情况”。

法报文章《应埃及要求，法国可能重新提出四国磋商》

梅厄夫人当时正式拒绝了萨达特总统的这一建议，以色列人认为，这种提法等于是强加于人的解决，这是耶路撒冷一贯反对的。

以色列人颇为认真地看待法国会支持埃及建议的可能性，把此事作为目前正在耶路撒冷举行的驻西欧大使（包括驻法国大使）会议讨论的中心议题。重新提出磋商的主张，无疑会得到英国的赞同，因为英国也想在埃及重新插手。

开罗外交的努力，是旨在将摆脱了苏联人的埃及同欧洲的友谊重新联系起来的一个计划的一部分。

埃外长同雅林就中东局势举行秘密会谈

美联社说，埃及驻美外交官哈利勒最近曾带有美国的新闻「和平倡议」回国

据说，海卡尔表示阿拉伯各国强烈希望欧洲共同市场各国为稳定中东局势作出贡献。

另一方面，据说，海卡尔在同谢尔讨论开罗同莫斯科和华盛顿的关系时没有建议波恩政府充当调停人的角色。

西德外交部前发言人，现任外交部计划司司长吉多·布龙纳在谢尔—海卡尔会谈以后说，西德支持在中东建立一个更为稳定的局面，这将会鼓励人们作出一切努力来缓和在这个地区的紧张局势。

法报文章《应埃及要求，法国可能重新提出四国磋商》

在此期间，接近美国情报机构的人士说，萨达特总统召集埃及主要政治领导人举行了一次秘密会议，据说埃及国家元首已把他打算让苏联人从亚历山大和马特鲁港的海军基地撤走的想法通知了苏联人，在地中海的大部分红色舰队似乎已转向在阿塔基耶和塔尔图斯的叙利亚基地。

苏联人由于在埃及丧失了空军基地，在地中海又没有航空母舰，因此他们要对美国和北大西洋公约组织在东地中海的装备保持空中和海上监督有很多困难。

日刊登载冈崎嘉平太的谈话

《复交后的日中贸易会怎样……》

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》八月二十七日刊登了该报政经部长吉川采访日中备忘录贸易办事处代表冈崎嘉平太的一篇文章，标题是《复交后的日中贸易会怎样……》，摘要如下：

在田中首相访华前夕，日中复交的气氛迅速高涨起来。在这种形势下，日中贸易正改变过去的日中备忘录贸易和友好贸易的状况而迎来新的局面。为此，就今后的日中贸易将怎样展开的问题采访了长期致力于改善日中关系的日中备忘录贸易办事处代表冈崎嘉平太。

问：日中邦交正常化如果得以实现，那么通过备忘录贸易和友好贸易发展起来的日中贸易将会发生什么变化呢？

冈崎：很可能会像现在我国同苏联所采取的那种方式（政府间协定）。

问：日中贸易去年往返约九亿美元，出口约五亿美元，进口约三亿美元，我国大幅度出超。你认为要怎样纠正这一贸易的不平衡和用什么样的形式扩大贸易量？

冈崎：中国进行的不是易货贸易，而是通过计划贸易同任何国家进行全球性贸易。因此，并不在乎同一个国家贸易的不平

衡。中国对香港有四、五亿美元的出超，对东南亚有大量出超。因此，从整体上说是平衡的。

不过，只要是能够从中国买的东西就应该尽量多买。不管怎么说，由于距离近，农产品新鲜，运费也低。譬如酱和豆腐的原料大豆，只要更多地从中国进口，那么就能很容易地用船运到日本海沿岸。现在从美国进口的大豆由于要从横滨等港口运输，所以大不一样。而且，我国的食物进口一年约二十五亿美元，其中从中国的进口不过一亿美元。我认为能够把它提高

到四、五亿美元。问：是大豆和玉米吗？

冈崎：对，我国对饲料的需要高达一百万吨。

问：铁矿石等原料和成品的进口怎样呢？

冈崎：铁矿石过去曾买过七十万吨，但现在一吨也没进口。我国要求含铁量达百分之六十的高成分矿石，中国方面害怕作出保证会有时达不到，把含铁量降到百分之五十，因此谈判没有取得成功。

而且，我国购买的是海南岛的铁矿石，由于越

蒋帮《中国时报》驻美记者报道

美国务院官员谈日中建交对蒋帮的影响

【本刊讯】蒋帮《中国时报》八月三十一日刊登的周杰二十四日华盛顿航讯说：

众所周知，日本之拟与毛共“建交”并互换“大使”已是势在必行，且为期不远，我们所关心的当然是日本此举对中华民国将产生什么影响？笔者曾向美国国务院几位有关官员有所探讨。

美方虽已向我方一再表示，愿意尽力忠告日

本，在实行其与毛共关系正常化政策上，应持审慎态度，务须顾全中华民国的利益，但美国所能做的是有限的，“我不相信还有谁能劝阻日本这样做”，国务院一位官员率直地对笔者说。另一位官员则说：“你如果了解日本国内的政治情况，你就会知道，田中如不这样做，换了别人也会这样做，也许比他更糟。”

这些消息灵通的美国

南战争，该地区处于临战状态，已变得很困难。而煤也转用于国内炼铁和用于火力发电，因此，似乎已没有出口能力。但是，中国方面问日本买不买以前作为战略物资不让出口的钨沙和萤矿石，所以今后这些难买的东西将不断地从中国买进来。

三井物产公司估计，五年后的日中贸易往返将达五十亿美元，通产省认为，八年后，将达三十二亿美元。

问：今后的日台贸易将会怎样？

冈崎：如果把它看成是中国的一部分，那么，作为特殊形态的日台贸易就当然不再存在。我国对台湾的投资为一亿美元，从我国的整个情况来看是很少的。但国府恐怕会相当困惑，但我想对它不会有损害。

共报同社道
《官房长官说已提出希望派特使去台》

【共同社东京九月二日电】题：官房长官说已经提出希望派特使去台湾，将携带首相的亲笔信去

官房长官二阶堂二日下午在记者招待会上就自由民主党副总裁椎名访台问题说：“外务省已经通过驻国府临时代办伊藤向国府的外交部杨次长提出了派遣椎名副总裁为政府特使的希望。”

联系到一些外电报道说国府将拒绝接待日本特使，这位长官说“我想不会拒绝的”，表明了派特使一事将会实现的估计。

二阶堂长官说，特使访台的任务是说明我国对于日中邦交正常化的基本想法，他“是政府特使，将携带田中首相的亲笔信去”；至于访台的日期，大概是在人们过去预料的九月十一、十二日前后。

【共同社东京九月一日电】题：从本周开始正式作解释工作，政府对国府的强硬态度感到忧虑

与日中邦交正常化相关联，政府在上周末通过当地大使馆正式向国府提出了准备派遣自民党副总裁椎名特使访问台湾。打算以此从本周初开始正式向国府作解释工作。但是，随着日中接近的动向迅速展开，国府显著地批评日本，说“派遣特使没有意义”，舆论界的态度也强硬起来了。

政府认为，在最坏的情况下，国府也可能从经济上摆脱对日本的依赖，实行经济断交，因此，对事态的发展感到忧虑。虽然认为最后国府也会同意派遣特使，但根据事态的发展，也还不容许预先作出判断。

为此，政府将召见本周初临时回国述职的驻国府大使宇山，就如何处理“台湾问题”，加紧进行最后的研究。围绕着怎样处理台湾问题，政府将受到考验。

随着日中邦交正常化的动向迅速的展开，同国府的关系冷淡了。国府在上月发表了行政院院长蒋经国的“日中接近是不友好的态度”的讲话，驻日大使彭孟缉也正式向大平外相提出了抗议。政府打算在实现日中邦交正常化后，还以“逆政经分离方式”来维持两国的经济关系，派遣椎名特使的主要目的，是向国府首脑说明政府对待日中邦交正常化的基本立场，同时就保持同日本现在的实际业务关系谋求国府首脑的同意。但是，国府将不会简单地同意这一方针。

【本刊讯】香港美新处一九七二年四月十九日新闻稿报道：

杜邦公司发明一种名叫P R D49的原料，比不锈钢轻，和不锈钢一样坚韧，可以制成细线或纱，用以织成布料，或者制成带状或块状。电子工业和飞机制造业中将率先采用。

据工程师们说，这种材料的“张力”（可承受的拉力）为每平方厘米二万八千一百二十公斤。这相当于不锈钢丝的张力，但新材料的重量仅及不锈钢六分之一。

今年二月，美国化学学会在费城举行第七届中大西洋区域会议时，第一次宣布并说明这种原料的性能。

杜邦纺织纤维部的化学家约翰·摩尔说，P R D49可用标准纺织机织成布料或带形，涂上树脂料后，可以象玻璃纤维那样加工压模，制成复杂的形状。但是，涂脂P R D49比有同样张力的玻璃纤维料轻三成，坚实程度和传电性能高二倍。它有优异机械加工性能，在环境影响下也有很高的稳定性。

飞机内部及外部装置，都可用P R D49来替代玻璃纤维。它也可用以隔热隔音，用作升降机缆绳，海底电缆，电子部件（例如雷达顶罩），并且可用作飞机或直升机各种部件的原料。

法。

例如通常需要一千多个铆钉和大约四十个金属板件的组件现在为一个单页标准件代替了。它比较坚硬，空气动力学方面的效能提高了，而劳动力却少用了百分之九十五。”

弗塔克公司把这种飞机叫做“弗塔克式”，星期日全天在奥什科什实验飞机学会的机场展出了这种飞机的原型。并定于九月十七日在这里的蒙哥马利县飞机场展出。

——每分钟

低速五十七米，高速六十四米；额定功率——

三百八十马力，每分钟两千三百转；起重原动机——柴油机；变速器——

起吊用调制离合器上装有二级动力变速器；价格——二亿日元（约合六十五万美元）。

日本制成超速列车的实验性单车模型

【共同社东京一九七二年七月二十七日电】日本全国铁路公司的“超级列车”的一个实验性单车模型今天进行了第一次表演试运转。

这个模型长四米，宽一点五米，高零点八米，重二吨。它在一段长二百

——每分钟

低速五十七米，高速六十四米；额

定功率——

三百八十马力，每分钟两千三百转；起重原动机——柴油机；变速器——

起吊用调制离合器上装有二级动力变速器；价格——二亿日元（约合六十五万美元）。

日 报 消 息

《世界上最大的汽车起重机》

建造大型化的集装箱船和为船只装卸货物。

它的特点如下：（1）因机体庞大，各部件可拆开运输，拆卸，装配都可在短时间内完成；（2）机体上安装着超负荷警报装置，在各部件上也装有安全装置；（3）P & H采用特殊的构造，工作操作简单，等等。

主要技术参数：起重负荷——二百二十七吨；最大主悬臂长度——九十七点五米（最大悬臂长度为二百二十二米）；最大摇臂长度——二十四点四米；摇臂起重负荷——二十一吨；起吊钢缆速度

【本刊

讯】日本《日刊工业新闻》一九七二年七月

五日刊登一条消息，题目是《世界上最大的汽车起重机》，摘要如下：

神户制钢厂四日公布，制造成起重能力为二百二十七吨的世界最大的汽车起重机（P & H六二五〇——TC）。

它的起重能力比该厂过去制造的最大起重机的起重能力大一百二十七吨，悬臂的长度也比过去制的同种机的悬臂长二十二米。

这种超大型的汽车起重机今后将被用于建设超高层大楼和大型工厂设备以及架设铁路和公路的大型桥梁，特别是它将用于

合 众 国 际 社 报 道

美一公司制成并将出售一种双座塑料飞机

【合众国际社俄亥俄州戴顿一九七二年八月二日电】一家航空工程公司今天宣布，能以每小时三十至二百七十英里速度飞行和能在一百英尺场地内起飞和降落而售价只抵一辆汽车的塑料飞机不久将成架出售。

制造这种飞机的弗塔克公司的官员预示，此种飞机“将使一般航空工业发生一次革命”。

长为二十一英尺的这种双座飞机，翼展达二十四英尺，价格大约为四千五百美元。

◆ ◆ ◆

【塔斯社莫斯科一九七二年七月二十七日电】苏联《生活》杂志说，苏联工程师已设计了一种新的不沉的救生艇。它是用强度高，重量轻的透明塑料做的，它不受海水侵蚀，经得住大浪的冲击。

救生艇长二十六英尺（约合六米六），可载五十七人。灯光和无线电的电力由蓄电池供给。

一种比不锈钢轻的新原料

◆ ◆ ◆

一个超导电磁铁同一台线性同步电动机结合起来推进铁路车辆。它能在启动后立即加速到时速四十八公里，并在跑过五十五米的一段之后便在轨道上面“悬浮”起来（离开轨道十厘米）。

日本铁路公司希望在规定的日期一九八〇年制成第一列原型列车。

日刊登载冈崎嘉平太的谈话

《复交后的日中贸易会怎样……》

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》八月二十七日刊登了该报政经部长吉川采访日中备忘录贸易办事处代表冈崎嘉平太的一篇文章，标题是《复交后的日中贸易会怎样……》，摘要如下：

在田中首相访华前夕，日中复交的气氛迅速高涨起来。在这种形势下，日中贸易正改变过去的日中备忘录贸易和友好贸易的状况而迎来新的局面。为此，就今后的日中贸易将怎样展开的问题采访了长期致力于改善日中关系的日中备忘录贸易办事处代表冈崎嘉平太。

问：日中邦交正常化如果得以实现，那么通过备忘录贸易和友好贸易发展起来的日中贸易将会发生什么变化呢？

冈崎：很可能会像现在我国同苏联所采取的那种方式（政府间协定）。

问：日中贸易去年往返约九亿美元，出口约五亿美元，进口约三亿美元，我国大幅度出超。你认为要怎样纠正这一贸易的不平衡和用什么样的形式扩大贸易量？

冈崎：中国进行的不是易货贸易，而是通过计划贸易同任何国家进行全球性贸易。因此，并不在乎同一个国家贸易的不平

衡。中国对香港有四、五亿美元的出超，对东南亚有大量出超。因此，从整体上说是平衡的。

不过，只要是能够从中国买的东西就应该尽量多买。不管怎么说，由于距离近，农产品新鲜，运费也低。譬如酱和豆腐的原料大豆，只要更多地从中国进口，那么就能很容易地用船运到日本海沿岸。现在从美国进口的大豆由于要从横滨等港口运输，所以大不一样。而且，我国的食物进口一年约二十五亿美元，其中从中国的进口不过一亿美元。我认为能够把它提高

到四、五亿美元。问：是大豆和玉米吗？

冈崎：对，我国对饲料的需要高达一百万吨。

问：铁矿石等原料和成品的进口怎样呢？

冈崎：铁矿石过去曾买过七十万吨，但现在一吨也没进口。我国要求含铁量达百分之六十的高成分矿石，中国方面害怕作出保证会有时达不到，把含铁量降到百分之五十，因此谈判没有取得成功。

而且，我国购买的是海南岛的铁矿石，由于越

蒋帮《中国时报》驻美记者报道

美国务院官员谈日中建交对蒋帮的影响

【本刊讯】蒋帮《中国时报》八月三十一日刊登的周杰二十四日华盛顿航讯说：

众所周知，日本之拟与毛共“建交”并互换“大使”已是势在必行，且为期不远，我们所关心的当然是日本此举对中华民国将产生什么影响？笔者曾向美国国务院几位有关官员有所探讨。

美方虽已向我方一再表示，愿意尽力忠告日

本，在实行其与毛共关系正常化政策上，应持审慎态度，务须顾全中华民国的利益，但美国所能做的是有限的，“我不相信还有谁能劝阻日本这样做”，国务院一位官员率直地对笔者说。另一位官员则说：“你如果了解日本国内的政治情况，你就会知道，田中如不这样做，换了别人也会这样做，也许比他更糟。”

这些消息灵通的美国

南战争，该地区处于临战状态，已变得很困难。而煤也转用于国内炼铁和用于火力发电，因此，似乎已没有出口能力。但是，中国方面问日本买不买以前作为战略物资不让出口的钨沙和萤矿石，所以今后这些难买的东西将不断地从中国买进来。

三井物产公司估计，五年后的日中贸易往返将达五十亿美元，通产省认为，八年后，将达三十二亿美元。

问：今后的日台贸易将会怎样？

冈崎：如果把它看成是中国的一部分，那么，作为特殊形态的日台贸易就当然不再存在。我国对台湾的投资为一亿美元，从我国的整个情况来看是很少的。但国府恐怕会相当困惑，但我想对它不会有损害。

共报同社道
《官房长官说已提出希望派特使去台》

【共同社东京九月二日电】题：官房长官说已经提出希望派特使去台湾，将携带首相的亲笔信去

官房长官二阶堂二日下午在记者招待会上就自由民主党副总裁椎名访台问题说：“外务省已经通过驻国府临时代办伊藤向国府的外交部杨次长提出了派遣椎名副总裁为政府特使的希望。”

联系到一些外电报道说国府将拒绝接待日本特使，这位长官说“我想不会拒绝的”，表明了派特使一事将会实现的估计。

二阶堂长官说，特使访台的任务是说明我国对于日中邦交正常化的基本想法，他“是政府特使，将携带田中首相的亲笔信去”；至于访台的日期，大概是在人们过去预料的九月十一、十二日前后。

【共同社东京九月一日电】题：从本周开始正式作解释工作，政府对国府的强硬态度感到忧虑

与日中邦交正常化相关联，政府在上周末通过当地大使馆正式向国府提出了准备派遣自民党副总裁椎名特使访问台湾。打算以此从本周初开始正式向国府作解释工作。但是，随着日中接近的动向迅速展开，国府显著地批评日本，说“派遣特使没有意义”，舆论界的态度也强硬起来了。

政府认为，在最坏的情况下，国府也可能从经济上摆脱对日本的依赖，实行经济断交，因此，对事态的发展感到忧虑。虽然认为最后国府也会同意派遣特使，但根据事态的发展，也还不容许预先作出判断。

为此，政府将召见本周初临时回国述职的驻国府大使宇山，就如何处理“台湾问题”，加紧进行最后的研究。围绕着怎样处理台湾问题，政府将受到考验。

随着日中邦交正常化的动向迅速的展开，同国府的关系冷淡了。国府在上月发表了行政院长蒋经国的“日中接近是不友好的态度”的讲话，驻日大使彭孟緝也正式向大平外相提出了抗议。政府打算在实现日中邦交正常化后，还以“逆政经分离方式”来维持两国的经济关系，派遣椎名特使的主要目的是，向国府首脑说明政府对待日中邦交正常化的基本立场，同时就保持同日本现在的实际业务关系谋求国府首脑的同意。但是，国府将不会简单地同意这一方针。

【本刊讯】香港美新处一九七二年四月十九日新闻稿报道：

杜邦公司发明一种名叫P R D49的原料，比不锈钢轻，和不锈钢一样坚韧，可以制成细线或纱，用以织成布料，或者制成带状或块状。电子工业和飞机制造业中将率先采用。

据工程师们说，这种材料的“张力”（可承受的拉力）为每平方厘米二万八千一百二十公斤。这相当于不锈钢丝的张力，但新材料的重量仅及不锈钢六分之一。

今年二月，美国化学学会在费城举行第七届中大西洋区域会议时，第一次宣布并说明这种原料的性能。

杜邦纺织纤维部的化学家约翰·摩尔说，P R D49可用标准纺织机织成布料或带形，涂上树脂料后，可以象玻璃纤维那样加工压模，制成复杂的形状。但是，涂脂P R D49比有同样张力的玻璃纤维料轻三成，坚实程度和传电性能高二倍。它有优异机械加工性能，在环境影响下也有很高的稳定性。

飞机内部及外部装置，都可用P R D49来替代玻璃纤维。它也可用以隔热隔音，用作升降机缆绳，海底电缆，电子部件（例如雷达顶罩），并且可用作飞机或直升机各种部件的原料。

法。

例如通常需要一千多个铆钉和大约四十个金属板件的组件现在为一个单页标准件代替了。它比较坚硬，空气动力学方面的效能提高了，而劳动力却少用了百分之九十五。”

弗塔克公司把这种飞机叫做“弗塔克式”，星期日全天在奥什科什实验飞机学会的机场展出了这种飞机的原型。并定于九月十七日在这里的蒙哥马利县飞机场展出。

——每分钟

低速五十七米，高速六十四米；额定功率——

三百八十马力，每分钟两千三百转；起重原动机——柴油机；变速器——

起吊用调制离合器上装有二级动力变速器；价格——二亿日元（约合六十五万美元）。

日本制成超速列车的实验性单车模型

【共同社东京一九七二年七月二十七日电】日本全国铁路公司的“超级列车”的一个实验性单车模型今天进行了第一次表演试运转。

这个模型长四米，宽一点五米，高零点八米，重二吨。它在一段长二百

二十米的笔直的“无轨”线路上来回跑了数次。

这种超速列车建成时预计只用一个小时跑完东京到大阪之间的五百五十公里路程。

这种试验性车厢的特点如全国铁路公司说的，是世界上第一次成功地把

一种比不锈钢轻的新原料

一个超导电磁铁同一台线性同步电动机结合起来推进铁路车辆。它能在启动后立即加速到时速四十八公里，并在跑过五十五米的一段之后便在轨道上面“悬浮”起来（离开轨道十厘米）。

日本铁路公司希望在规定的日期一九八〇年制成第一列原型列车。

合众国际社报道

美一公司制成并将出售一种双座塑料飞机

【合众国际社俄亥俄州戴顿一九七二年八月二日电】一家航空工程公司今天宣布，能以每小时三十至二百七十英里速度飞行和能在一百英尺场地内起飞和降落而售价只抵一辆汽车的塑料飞机不久将成架出售。

制造这种飞机的弗塔克公司的官员预示，此种飞机“将使一般航空工业发生一次革命”。

长为二十一英尺的这种双座飞机，翼展达二十四英尺，价格大约为四千五百美元。

苏制造一种新的不沉救生艇

【塔斯社莫斯科一九七二年七月二十七日电】苏联《生活》杂志说，苏联工程师已设计了一种新的不沉的救生艇。它是用强度高，重量轻的透明塑料做的，它不受海水侵蚀，经得住大浪的冲击。

救生艇长二十六英尺（约合六米六），可载五十七人。灯光和无线电的电力由蓄电池供给。

弗塔克公司的一位经理雷德说，“此种飞机的设计和价格将使数百万人有能力购买私人飞机”。

弗塔克公司董事长诺尔曼·穆尔说，由于塑料的新发展导致一种“坚固而经济的”飞机问世。

穆尔说，“我们的最

后成品在几年前还不可能经济地制造出来。我们使用了高强度环氧合成物，聚氨酯弹性体和泡沫，聚酯物，聚碳酸酯，乙烯和其他材料。”

他说，“简而言之，我们找到了一种大大降低制造飞机的劳动成本的方法。

日 报 消 息

《世界上最大的汽车起重机》

建造大型化的集装箱船和为船只装卸货物。

它的特点如下：（1）因机体庞大，各部件可拆开运输，拆卸，装配都可在短时间内完成；（2）机体上安装着超负荷警报装置，在各部件上也装有安全装置；（3）P & H采用特殊的构造，工作操作简单，等等。

主要技术参数：起重负荷——二百二十七吨；最大主悬臂长度——九十七点五米（最大悬臂长度为一百二十二米）；最大摇臂长度——二十四点四米；摇臂起重负荷——二十一吨；起吊钢缆速度

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》一九七二年七月五日刊登一条消息，题目是《世界上最大的汽车起重机》，摘要如下：

神户制钢厂四日公布，制造成起重能力为二百二十七吨的世界最大的汽车起重机（P & H六二五〇——TC）。

它的起重能力比该厂过去制造的最大起重机的起重能力大一百二十七吨，悬臂的长度也比过去制的同种机的悬臂长二十二米。

这种超大型的汽车起重机今后将被用于建设超高层大楼和大型工厂设备以及架设铁路和公路的大型桥梁，特别是它将用于