

坦报称赞中坦赞筑路协定是非洲经济史上重要一章

中国向坦赞伸出友谊之手

要求坦赞人民提防帝国主义的诽谤宣传

【本刊讯】坦桑《民族主义者报》七日发表社论说：中华人民共和国、坦桑尼亚和赞比亚之间有关修筑连接东非和赞比亚的铁路协定的签字是非洲这个地区经济史上重要的一章。这条铁路不仅使得有可能打开东非南部和赞比亚北部的广大地区，它还将提供同中东非以北的国家的泛非的良好联系。

社论说，中国的无息贷款将满足筑路的全部需要，它的特点是互相尊重。这笔无息贷款的一个重要方面是这样的事实：在提供这笔贷款的时候，中国方面并不是只管自己进行筑路工作而不需对方一切计划作最后的批准的。“这一点之所以重要是因为它清楚地表明，这笔贷款是本着友好的精神提供的，它尊重缔约的双方——提供者与接受者。”

社论指出：“当采取所有这些重大的步骤，设法使非洲这一部分的经济福利变成现实的时候，帝国主义者一定会感到激怒。他们所以会被激怒是因为第一、他们不希望非洲发展。第二、他们之所以会被激怒是因为中国人参加了这个使非洲摆脱经济落后状态的事业。因此，不仅是东非和赞比亚的人民而且是整个非洲大陆的人民很快就会听到大量的诋毁这个新签订的协定和诋毁中国、坦桑尼亚和赞比亚的恶毒宣传。”

传”

社论说：“坦桑尼亚有一个具体的经验：当它只邀请六名中国专家来帮助训练它的国防军时，它就受到指责，说它变成‘共产党’了。人们还曾经指责坦桑尼亚接待数以千计的共产党人，达累斯萨拉姆街上到处都是，而实际上它只是邀请少数中国人来从事达累斯萨拉姆郊外的纺织厂的修建工作。坦桑尼亚由于‘接待’中国代表团来训练它的军队，它遭到了辱骂，甚至还被排除在英联邦会议之外。”

社论接着说：“所有这些都是帝国主义者近视的而无聊的说法，非洲人民，特别是坦桑尼亚与赞比亚的人民应该当心不要受愚弄。非洲这个地区的人民对于帝国主义破坏这个新签订的协定的任何企图都应该嗤之以鼻。”

社论最后说：“对于坦桑尼亚和赞比亚来说，重要的是，这条铁路应该修建起来。中国人已经对这个对我们两国都极为重要的工程伸出了援助之手。这种友好的援助同我们以前的主人和现在的剥削者的那些空洞无益的劝告适成鲜明的对照。我们必须欣然接受的是援助和友谊。”

【本刊讯】据新加坡报纸报道，美英帝国主义傀儡拉赫曼集团在它的主子指使下，七日援引所谓“内部安全法令”，无理拘捕一名持有《毛主席语录》的马来亚青年，并悍然判处这位青年一年徒刑。

据报道，与此同时，马来亚雪兰莪州警察当局的“刑事调查主任”莫达叫嚷不准马来亚人民拥有毛主席像章和《毛主席语录》，或其他含有“煽动性”的图画以及印有毛主席语录的中国邮票。

他说，“根据内部安全法令规定，凡印有毛主席语录的印刷品皆系禁品，任何人士倘若被发现携带或拥有这种邮票，可能被罚款一千元或监禁一年或两者兼施。”

据报道，拉赫曼集团的警察七日晚在吉隆坡近郊包括吧生及新街坊，展开一项搜查毛主席语录邮票的行动，结果在一些书摊和杂货档发现这种邮票，搜出一千三百枚。无理拘捕了两名涉嫌售卖邮票的人。

莫达透露，搜查工作仍然继续进行，“俾将这种流动在市面上的毛主席语录邮票或肖像的邮票全部扫除。”他相信，目前尚有甚多的毛主席语录邮票在雪州境内的小乡镇出售，他“劝告拥有这种商品的人士将邮票烧毁。”他亦劝告家长们应留意未成年儿童是否拥有这种禁品，一旦发现应立即毁去。

吉隆坡警察亦警告一些京果售卖商及玩具商，“勿采办印有毛泽东肖像或毛主席语录的货品。”

蒋帮承认一架U—2飞机“失事”

【中央社台北九日电】空军总部今天宣布：中国空军U—2型侦察机一架，昨天在大陆上空执行侦察任务，返航时失事。

印尼移民厅无理驱逐中爪哇我侨校长等离境

【安塔拉三宝垄八日电】这里的一移民厅官员前天对新闻记者说，有十七名华侨被从印尼驱逐出去，并被命令尽速离境。这位移民厅官员说，雅加达总移民厅曾发出这样的指示。指示说，中爪哇华校的华侨校长应该马上离开这个国家。

拉赫曼集团害怕毛泽东思想迫害热爱毛主席著作的群众

迫害热爱毛主席著作的群众

殖民主义的斗争给以热烈的同情和支持。
的胜利，并对他们的一切反帝国主义、反
民的反帝国主义斗争的胜利看作是自己
中国人民把亚洲、非洲、拉丁美洲人

毛泽东
接见非洲、亚洲外宾时的谈话

尼雷尔就中坦赞筑路协定答记者问

中国的建议是唯一可靠的

但又表示欢迎西方“同样可靠和良好的建议”

【美联社内罗毕九日电】坦桑尼亚的尼雷尔总统在星期六（九日）发表的一篇答记者问中说，共产党中国在对连接赞比亚和坦桑尼亚的铁路完成勘测工作（将需一年）以后，就将开始修建这条铁路。

他对《民族日报》的记者说，中国的勘测工作即将开始。

尼雷尔说，他确信，坦桑尼亚和赞比亚是能够维护它们自己的意识形态的，不用害怕中国人会在非洲建立共产主义。

他说：“我不怕中国人会在这里建立殖民地。”

他们将会到这里来，又会回到他们自己的国家里去。”

尼雷尔说，这条长达一千英里的铁路工程在同中国开始谈判以前已经延误了两年。

他说：“我们并没有其他的建议可资选择。我们的确是会欢迎西方的建议的，但是唯一可靠的建议是中国提出的。”

尼雷尔说，如果在这一个阶段还要考虑其他的建议的话，则这些建议必须是一样的“可靠和良好的”。

尼雷尔总统说，正在坦桑尼亚建设起一个道

路网，但是这还是不够的。

他说，“第一，赞比亚需要一条代替他们的罗得西亚线路的路径，但是这必须是一条铁路而不是一条公路。用公路是不能把铜运出去的。”

修建这条铁路的另一个目的是打开坦桑尼亚南部，以便开采铁矿和煤矿。

【美联社达累斯萨拉姆十日电】坦桑尼亚财政部长贾加勒星期六（九日）晚说，中国技术人员和专家预定在开年时到达，开始长达一千英里的坦桑尼亚—赞比亚铁路的设计阶段。

贾加勒刚刚从北京回来，他同赞比亚财政事务国务部长索科在北京同中

锡兰驻华大使掩饰锡兰反华行径

宣传“切望”同我保持融洽关系

【本刊讯】锡兰《每日镜报》九日报道，锡兰驻华大使古纳瓦德纳昨天单独接见《每日镜报》记者时说，虽然总理切望继续同中华人民共和国保持融洽和健康的联系，肯定有一些极反动分子企图破坏这样的良好关系。

古纳瓦德纳昨天动身去北京。他说，将尽一切努力，确使两国之间的橡胶大米协定毫不拖延地签字。

他说，中国对锡兰的经济援助不附带任何政治条件。

他提到毛主席像章时说，如果锡兰反对在我国

国谈判和签订了一项资助和铺设这条铁路的协定。

赞国务部长表示十分满意

【美联社卢萨卡九日电】据本周较早时候曾在北京签订协议的赞比亚代表团团长星期六（九日）说，共产党中国同意提供包括以赞比亚通到坦桑尼亚港口首都达累斯萨拉姆的一千英里长铁路的全部费用的贷款。

他说，这个建设工程的细节还有待拟出，但是“铁路铺设工作现在将进行”，我对此感到十分满意。

他说，一个中国勘探队不久可望到达这里。在进行谈判和达成协议以前，卡翁达总统曾在今年较早的时候访问中国，他说，北京政府答应给这个工程提供一亿镑贷款。

卡翁达曾说，目前在同另外四个国家——美国、英国、法国和日本——接触，看看它们是否对铁路感兴趣。

索科说，他不知道是否接受了任何其他建议。

希望「有关中国船只事件已成过去」

意外贸易部长说意对外贸易需要扩大

【路透社罗马九日电】意大利外贸部长朱斯托·托洛伊今天说，他希望，最近有关共产党中国船只在意大利港口的一些事件已成为过去的事，希望中国船只把意大利作为它们进入欧洲的大门。

他在对意大利通讯社的一次谈话中说，但是“我们期望中国人行为更适当些，并尊重人们可以称为传统规章的东西。”

他希望最近热那亚和威尼斯的事件（当时中国船只如果不取下被港口当局认为是令人不快的口号，就不准卸货）就是“死了埋葬了”。

托洛伊接着说，一大批中国船已要求允许它们进入意大利港口。这些请求正在以“最大的谅解、最迅速地”研究中。

他说，“我们希望，中国船只只能利用意大利作为他们进出欧洲的港口”。意大利的对外贸易需要不断扩大。

他说，“如果中国船只悬挂着用中文或其他文字书写的宣传性标语到达我们的港口，那与我们无关。重要的事情是：这些标语不应当具有诽谤性，不应当超越行为规矩的限度”。

参考消息

第3301期 1967年9月12日 星期二

新华通讯社编印 内部刊物 注意保存

杜尔布迈丁尼雷尔等将不出席非洲首脑会议

至十日抵金沙萨的只有十二个国家首脑

【合众国际社金沙萨十日电】到今天清晨为止，只有不到五分之一的非洲国家元首到达这里参加星期一（十一日）开幕的非洲统一组织最高级会议。

人们担心，在三十八个国家元首中，大约将只有十三国的国家元首参加在非洲统一组织的五年历史中的第四次最高级会议。观察家们担心，一些国家的总统不愿参加这次最高级会议将使这次会议变得毫无意义。他们之所以不愿参加这次会议主要是因为可能（在会上）使人为难地提出涉及到他们自己国家的问题。

最新到达这里的有尼日尔、上沃尔特和喀麦隆的总统迪奥里、拉米扎纳上校和阿希乔。

他们同已经到达这里的四个人会合了，这四个人是埃塞俄比亚皇帝塞拉西、利比里亚总统杜伯曼、卢旺达总统卡伊班达、和冈比亚总理贾瓦拉。

观察家说，可能不派最高级人士参加会议的国家可以分为四个主要类别：北非国家、激进派国家、温和派国家以及依赖白人统治的南非的非洲南部的国家。

消息灵通人士说，阿拉伯联盟的北非成员国阿尔及利亚、利比亚、摩洛哥、阿联和突尼斯对最近的中东冲突表现出不满。

观察家指出，撒哈拉以南的大多数非洲统一组织的成员国特别是东道国刚果都同以色列有联系。

据这里的政治分析家说，尼雷尔总统（坦桑尼亚）、凯塔总统（马里）、布迈丁主席（阿尔及利亚）和杜尔总统（几内亚）不参加会议表明，激进派国家未能迫使非洲统一组织为它们的目的效劳。

自称为实用主义者的马拉维总统班达早些时候明确地表示，他不准备到这里来，加蓬总统姆巴对他因健康原因不能参加会议表示歉意。年迈的肯尼亚总统肯雅塔（他极少离开他的国家）派遣副总统莫伊参加会议，象牙海岸国家元首乌弗埃-博瓦尼因对同几内亚的冲突感到恼火，所以表示他不会亲自到这里来。

塞内加尔的桑戈尔也对这次会议表示出没有热情，他派了一名代表参加会议。

塞内加尔的桑戈尔也对这次会议表示出没有热情，他派了一名代表参加会议。

叙复兴党会议结束 扎因受命组新内阁

【中东社大马士革十一日电】中东社今天获悉，叙利亚总理扎因已受命组织新内阁。新内阁将在今后十天内宣布。

这项决定是在上星期三（六日）结束的阿拉伯复兴社会党大会之后宣布的，被提名在新内阁中任职的，有拉塔基亚省长赛义德·阿卜杜拉·法利赫，阿拉伯复兴社会党地区领导机构的成员穆罕默德·赛义德、哈比卜·哈达德和赛义德·阿卜杜勒·哈米德·米克达德。中东社获悉，在目前内阁中的一些部长将保留他们的职务。

【合众国际社金沙萨十日电】最近到达的人使国家首脑的数字上升到十二个，不包括刚果总统蒙博托在内。

把刚果本身算进去，三十八个非洲统一组织成员国中有二十一个国家的代表现在已到金沙萨。

新内阁将有十五名成员，比现政府的人少。一些部将合并，一些副部长将取代部长。

这次代表大会还重选了国家元首阿塔西为阿拉伯复兴社会党总书记。

这次代表大会是在九月二日应这个党的全部指挥部的请求召开的。

新闻部长和全国指挥部副书记穆罕默德·祖比和全国指挥部成员穆斯塔法·鲁斯图姆在这次会上举行的选举中没有当选。

【中东社科纳克里十日电】今天这里的广播说，几内亚总统塞古·杜尔在一项声明中说，几内亚民主党第九次代表大会将通过扩大几内亚的经济、社会和文化发展基础，来开辟这个国家历史上新的一页。

几内亚总统说，几内亚应该成为一个独立的国家，在各方面都应享有独立，并应该作出许多改变，以实现这一目标。

杜尔还说，几内亚采取的非资本主义的政策应该导致一种根除所有倾向于巩固封建主义的地位和其他狭隘的个人倾向以及防止任何一个阶级的成员去剥削国民财富的政治、经济和社会的制度。

实际掌权的几内亚民主党将在九月二十五日召开第九次代表大会。

杜尔总统已经解散了民主党政治局，并以一个“全国委员会”取代它，这个委员会已经接管了党的管理工作。正如当时所宣布的那样，这个措施是根据“群众组织的要求”而采取的，它们对政治局脱离群众运动不满。

【法新社达喀尔十日电】几内亚总统杜尔今天承认说，在这个国家的执政的民主党中存在分裂。

在这里收听到的科纳克里电台上杜尔说，这个党必须及时扑灭任何背离正道的尝试，它们可能引起怀疑和不和。

杜尔说，即将举行的党代会应该使这个党摆脱威胁着阻止它前进的任何混乱和任何趋向。

他还承认“几内亚革命的敌人”是在民主党内。

党内出现分裂的第一个迹象是在九月六日出现的，当时，这个党的《自由报》受到科纳克里电台革命之声的猛烈袭击。

杜尔号召“这个党的革命派以坚决和警惕的态度谴责蛊惑人心的机会主义者和种族主义者”。

中东社报道杜尔已解散民主党政治局

【共同社东京九日电】台北九日电：佐藤首相九日结束国府访问后已归国，离开台北前发表了两国首相联合公报，几乎同最初的日本提案完全一样，是避免刺激中国（北京）以及亚洲的中立国家的简单的内容。联合公报的中心内容，促进世界和平和安全是双方共同的目标，一致认为，应根据联合国宪章努力使目标得以实现。

据权威人士谈，国府方面没有提出开始日方就不能接受的联合公报草案，最后，词句的修改也仅仅只有几处而已。

【东方社东京九日电】九日东京各报分别刊登了各报记者从台北发回的有关佐藤荣作同蒋介石会谈的消息。

《日本经济新闻》记者写道：“国府方面对佐藤首相任职二年多以来，努力摆脱了承袭池田内阁外交方针，恢复了应有的姿态，表示满意”。另外，记者说：“佐藤首相答应从物质和精神两方面合作”。“在经济方面，国府提出要求一亿五千万美元的第二贷款。它的第一个意义是要求日本以分担二年前就停止了的美援的形式进行贷款；其次，国府长期经济开发资金可望今后由日本负担一部分。换句话说就是台湾经济更加加深了依赖日本的程度”。

所有记者都认为佐藤同蒋介石会谈中是以“远东和世界和平”、“共产党中国的威胁”、“冲绳问题”等为主要议题的。《每日新闻》记者写道：“蒋总统强调，为了实现亚洲安全和和平，应加强日华两国合作，并且说到共产主义的威胁，认为佐藤首相相对共产党中国的看法太天真。佐藤首相倾听了总统意见后说，国民政府的国军反攻大陆问题，从日本的保卫自由坚持和平这一基本方针看来，双方看法是可以划等号的”。

共同社记者也认为，对于中国的评价和对付的办法问题，佐藤同蒋介石之间有“明显的分歧”。

蒋经国应邀将去日活动

【中央社台北八日电】日本首相佐藤荣作说：他已正式邀请中国国防部长蒋经国访问日本，蒋部长欣

九龙爱国同胞向港英示威

爱国工人严正拒绝为港英修建文锦渡警岗

【路透社香港十日电】今天，大约三百人聚集在九龙中心区，高呼口号，并向过路人散发煽动性传单。

昨晚，警察在九龙开火，驱散一群咄咄逼人的扔炸弹的人。

发生了一些零散的事件，群众在街上转来转去，扔瓶子和其他东西。

【合众国际社香港十日电】今天，在共产党鼓动人员率领的一百多名左派学生在九龙的一个繁忙的十字路口举行一次示威。

威、放置假炸弹和散发煽动性传单以后，警察逮捕了十四个人。

示威者挂起了长幅标语并且高呼口号，但是在防暴警察开到以后就逃跑了。

警察说，煽动性标语长幅上吊的两枚炸弹是假的。

今天在九龙各地还发现了另外四颗炸弹。香港方面没有报告发现任何炸弹。

【本刊讯】香港十日消息：港九工人显示中

国工人的硬骨头精神，宁愿饿死，也不为港英建筑碉堡，使文锦渡警岗碉堡工程难以开工。

【文汇报】十日的报道说：觉悟了的港九工人，宁愿饿死也不肯为法西斯卖力，当发觉被去文锦渡为港英修建警岗、碉堡之后，立即停工。迫使港英无法进行修建挑衅性的工程。

当这批工人和文锦渡工人共同学习了毛主席语录之后，斗志昂扬地断然拒绝为港英法西斯卖力。

佐藤与蒋帮发表的“联合公报”全文

叫嚷将继续“密切合作”，以实现亚太地区“和平与繁荣”。

【中央社台北九日电】中华民国行政院院长与日本总理大臣今天在台北发表联合公报。

公报全文如下：日本国总理大臣佐藤荣作应中华民国政府邀请，于一九六七年九月七日至九日，偕夫人访问中华民国。

佐藤总理访问期间，曾与蒋总统、严副总统兼行政院院长，及中华民国政府其他首长，就当前亚洲及世界其他地区之形势以及两国间共同有关问题，于友好融洽气氛中，坦诚交换意见。

两国首长确认世界和平与安全为两国之主要关

共同目标，两国首长同意依照联合国宪章之原则努力达至此一目标。彼等并承认须进一步加强亚洲太平洋区各国间现存之团结联系，以实现本区域内之和平与繁荣。

两国首长鉴于中日之传统友好关系，在政治、经济、文化方面日臻密切，感觉满意，并同意两国间继续此种合作。

由于佐藤总理访华期间两国首长交换意见之结果，使彼此间之相互了解，益形加深，因此同表欣慰。佐藤总理与夫人，对于中华民国政府与人民，在其访问期间所给予之热烈欢迎与盛情款待，表示

港英阴谋迫害港九斗委会及其负责人

【本刊讯】香港九日消息：港英“新闻处”昨晚承认港英警方“急欲会晤”“港九各界同胞反对港英迫害斗争委员会”主任委员杨光，并说港英已考虑宣布“港九各界斗委会”为非法组织。

《工商日报》九日报道新闻处消息说：本港警察当局，已对港九新界各区警署，发出一项命令，严密注视左派“反迫害斗争委员会”主任委员杨光的下落。据说：警方在现在急切需要与这位“斗委会主

英刊談美侵越今后的可能作法 认为无论那一种作法都会对美带来危险

【本刊讯】英《经济学家》九月九日发表题为《就看美国人选择什么了》的文章，摘要如下：

南越选举的最重要的影响是对约翰逊总统的影响。在他审查现在摆在他面前的几种供他选择的東西的时候，这次选举是少数几个能给他以鼓舞的事情中的一个。

头一种选择是继续在目前的水平上把战争打下去，以达到其目前有限的目的。这是约翰逊毫无疑问地愿意做的事情。但是重要的是认识到战争的演变。这次战争已发展成了一场消耗战，而这是约翰逊和支持他的一些人原来所不希望的。

约翰逊要做什么呢？他面前摆着其它四种可能性。三种可能性都涉及到扩大战争，以便迅速完成如果打一场有限战争就会完成得慢一些的过程。第四种可能性就是重新研究同越南共产党人达成协议的前景。

加强轰炸？

首先，他可以试试加强轰炸。斯坦尼斯参议员和主张加强空军力量的其他人，在这个问题上都坚持要进行轰炸；但是要回避麦克纳马拉作证时提出反对这样做的统计数字确实是很困难的。如果主张加强空军力量的人认为加强轰炸能够制止大炮和军火运到北越的话，那他们显然就错了。麦克纳马

拉透露，运进北越的军事装备每天大概只有五百五十吨左右，而且几乎全部是从中国用陆路运进的。转运到南越的每天不到一百吨，其中大部分可以由人背着经由各种各样的丛林小道运进，而对这些小道，轰炸只不过能封锁几个小时。

如果麦克纳马拉提供的数字是正确的，那么结论就是必然的了。除非美国准备进行夷平轰炸，否则它的空军所能做的现在已达到了极限。

封锁海防？

第二，约翰逊先生可以向俄国人挑战而封锁海防。封锁海防的主要缺陷倒并不是如许多人设想的那样：这样做会不可避免地意味着同俄国人发生直接的军事冲突。俄国人多半不会设法对封锁进行挑战。封锁海防意味着要冒巨大风险；但是，如果封锁真的灵的话，这个风险可能是值得冒的。决定性的毛病在于，它几乎肯定不会灵。凑巧，目前北越的绝大部分进口物资是通过海防运入的，因为这是最方便的方法。但是据计算，它的陆上交通能够处理几乎一倍于现在进入海防的运输量。因此，封锁海防很可能的结果将仅仅是使进口物资转为经过中国的路线，从而增加中国对河内的影响作用。而这种情况却不是美国人所希望的。

进兵北方？

加速战争进程的第三种做法是进兵北越。在一些方面，这是三种可能做法中最可取的一种。但是，在这个问题又如同在封锁海防问题上一样，真正的困难是：没有确实把握，这种扩大战争的行动会达到所期望的目的。美国人的目的是迫使北越军队投入战斗，从而歼灭之。要达到这个目的，向北推进五十来英里而进入北越的狭长地带将是没有用处的。因为敌人会干脆在他们面前后撤，从而美国人手上又会再加上数百平方英里面积的游击战地区。

通过谈判实现和平？

约翰逊先生的第四种选择是：通过谈判实现和平。诱惑力是显而易见的，危险也是显而易见的。第一个危险是，胡志明可能除了谈美国军队撤出南越问题外，拒绝谈其它任何问题。但是柯西金先生也许可能说服他不这样做。于是谈判可能接触到问题的中心。南越的政治前途以及西贡政府同民族解放阵线的关系。胡志明的最低目标会是使越南共产党人得到这样一种地位：一旦美国撤出，他

们凭借这种地位便可夺取政权。为了实现这一目标，他肯定会利用停炸在南方增加军事压力。如果国内的舆论消失，约翰逊先生可能感到不得不作出让步。显然，根据这些条件进行谈判的结果可能是达成这样一种“解决办法”，这种办法最多也不过是一种相当明显地把越南的非共产党利益拱手交出去的办法。这就是要把中国的混乱局面考虑进去的地方。……一九六七年使中国陷入的一团混乱的局面使人产生了这样的希望：某种新的非常重要的事情可能正在远东发生。目前要肯定这一点还为时过早。

约翰逊顾问团以外的任何人都不能作出必要的自称是准确的估计。这将取决于了解到中国的分裂究竟到了什么程度，柯西金对胡志明的影响究竟多大，胡本人的打算如何。到了明年，一个重新统一起来的中国再次在亚洲胡作非为是完全可能的，本刊可以预见到在越南谈论让步所将带来的危险。我们也可以预见到摆在约翰逊面前的三种形式的逐步升级中的任何一种所将带来的危险。奇怪的是，星期日举行选举以后，事情更多地决定于美国的舆论，而不是决定于南越的舆论。如果美国人不愿意继续支持越南的有限战争，约翰逊就会不得不转向这种或那种危险。

(文内小标题是原来的——本刊注)

约翰逊表示美目前无停炸打算 叫嚷美经常在研究尚未袭击的目标

他还表示，并不在考虑把现在的北越的目标大大扩大。他说，在单子上还没有袭击的三十个目标中，十五个目标太小，十五个目标太大。他并没有肯定地排除袭击那些太大的目标的可能性。他说，对这些目标是经常研究的。

约翰逊的数字与他在上星期在记者招待会上提供的那些数字有所不同。那时他说在共有三百五十个目标的单子上有五十个还没有遭到袭击。

美机悍然轰炸越北方锦普港

【合众国际社西贡十一日电】军方发言人说，美国军用飞机昨天在河内上空同共产党米格机发生了战斗，并自这场战争开始以来第一次轰炸了北越的一个重要港口设备。从美国“珊瑚海号”和“奥里斯坎尼号”起飞的海军喷气机轰炸了锦普港口设施，这个港是这个共产党国家的第三大港。军

方发言人说，大约占总数百分之十七的海运物资是通过锦普港运入北越的。锦普港位于重要的海防港东北偏东四十六英里的地方。一些国家的船只定期驶入这个港口。

威斯特摩兰的总部发表的一份军方公报说，锦普港口设施受到严重破坏。局势，发现那样做将是毫无结果的。在国外，美国可以宣称，它是希望由联合国采取行动的，但是谁也不感兴趣。通过其他途径实现和平的希望看来是同样暗淡的。政府官员说，河内看来比任何时候都更坚决地反对谈判。

同时，美国似乎决心要执行“悄悄升级”的计划，约翰逊的高级顾问们希望，这最后将使河内停止战斗和开始会谈。

据悉，总统目前将拒绝任何这样的主张：美国为了使河内同意谈判而停止轰炸北越。

官员们说，他的态度仍然同从前一样。如果美国停止轰炸，共产党必须保证在军事上相应地减少活动。

一些诺贝尔奖金获得者组成“使团” 将同越战各方接触搞“和谈”活动

【美联社奥斯陆八日电】挪威外交部星期五宣布，它已拨出十五万克朗作为一批诺贝尔和平奖金获得者前往越南和美国设法澄清和平解决的条件的旅行费用。

【合众国际社奥斯陆九日电】一个由两名诺贝尔和平奖金获得者率领的代表团希望在本月会晤越南战争的双方。挪威外交

汉斯莱认为 美通过联合国等途径搞“和谈”希望暗淡 美决心“悄悄升级”推行“以战迫和”的计划

【合众国际社华盛顿八日电】(记者：汉斯莱)约翰逊政府虽然试图决定是否应当再次设法使联合国干预越南战争，但是从其他国家没有得到什么鼓舞。

官方人士今天说，戈德堡大使和国务卿腊斯克所进行的探讨性会谈透露，联合国安理会的大多数成员以及其他有影响的国家认为，任何努力都是事先就注定要失败的。

英刊认为 美要把越南问题提交安理会 是在国内外压力下采取的一种手法

【本刊讯】英《外事报道》九月七日刊登一篇文章，题为《越南：现在搞停炸？》，摘要如下：

把越南问题提交安理会解决是否真正有任何可能？联合国总部的专家大多认为，由于目前的局势，举行理事会会议是不合要求的。但是这些专家的意见是，如果由于国内政治方面的原因，约翰逊总统认为向曼斯菲尔德参议员(主张联合国插手越南问题的预想)提出提

据西方外交官说，俄国和法国都倾向于不放弃一年多以前所采取的立场，那时它们清楚地表明，它们认为联合国不是解决越南问题的正当讲台。巴黎和莫斯科都说，只有回到越南和其他印度支那国家据以独立的一九五四年日内瓦会议的原则上来，才能解决这种局势。西方外交官认为，如

果在联大本月早些时候开会时，把这个问题直接提到那里去，只会进行长期激烈的辩论，而作不出任何采取行动的有效决定。

有人要求政府官员解释为什么既然肯定会失败仍然“考虑”谋求联合国采取行动，这些官员表示，他们认为，如果主动进行这种探讨，美国在国内外战线上都会得到一定程度的好处。

政府将能告诉一直要求把越南问题提交给联合国的参议院民主党领导人曼斯菲尔德和他的二十六名同事，他们彻底探讨了

题交联合国解决是明智的，那么要安理会取得任何积极的结果，美国人停炸就是一个先决条件。那些完全支持美国对越南政策的人都持这种态度。他们的论点是，白宫采取了行动，就会把球推到河内一方，从而使约翰逊政府摆脱国内外的许多压力。

但是普遍认为，在美国事先作出某种姿态前，召开安理会会议是完全无

腊斯克叫嚷停炸「取决于河内的态度」

【美新处华盛顿十日电】国务卿腊斯克今天重申停止对北越的轰炸要取决于河内的态度。

腊斯克是在电视节目“问题和答案”中说这番话的。有人向他问到当选总统阮文绍所说的话，即如果河内要求到谈判桌来之前作出表示的话，他将要求停炸一周。

腊斯克说，他深信，华盛顿和西贡将就这个问题进行密切接触，但是他又说，任何行动都将取决于河内。他指出，迄今已经停炸了几次，已经建议举行会谈来进行讨论，但是河内拒绝了。

腊斯克说，“我们问过河内”，如果停止轰炸北越的话，“会发生什么”。

有人问到来自共产党中国的威胁，腊斯克说，美国已经“做了许多工作”来确保大陆中国知道美国对这个国家“没有什么企图”。

【美联社华盛顿十日电】国务卿腊斯克今天表示，单单是计划在北越与南越之间建筑一个具体的障碍地带这样一件事也许不能成为停止轰炸北方的理由。

他说，现在没有迹象表明共产党中国正在准备干涉东南亚。

他说：“我可以告诉你们，我们目前没有任何迹象表明他们在调遣部队以对这些边界地区进行重大的干涉。”

腊斯克同意认为一向存在着中国卷入的某种风险，并说，“但是这是我们以前预见到的风险。”

但是他再一次强调，美国已作巨大努力表明我们不想伤害中国。

【合众国际社华盛顿十日电】腊斯克说，西贡将就停炸问题向北越政府“试探”，并说，他希望

戴高乐要波把“政治眼界放远放大”

外电认为这是鼓动波对苏独立并“消除对波恩的不信任”

【美联社格但斯克十日电】戴高乐总统今天说，法国希望，波兰最终“将比目前看得远些、看得坚定些，并且肯定能克服目前看来难于克服的障碍”。

他的讲话被认为是戴高乐迄今对波兰所作的最强烈的呼吁，要它对苏联集团表现出较大的独立性，对西德表现出较少的担心。

戴高乐在向格但斯克省省长敬酒时说：“你们在边界问题上的苦难和困难既然已经由于胜利而被克服（你们的胜利也是我

们的胜利），你们天生是个伟大的国家。”

他还说，法国喜欢新的波兰，“它希望，你们看问题要比你们迄今为止不得不那么看问题的眼界看得远一些，或许坚定一些”。

他接着说：“你们懂得我想说什么。”

按照大部分观察家的理解，戴高乐所说的困难是指波兰在地理上位于苏德之间。

【路透社格但斯克十一日电】戴高乐将军敦促波兰把它的政治眼界放远和放大，并且安慰它说，

者认为这是他迄今在国外受到的最热情的欢呼之一。同时在华沙，统一工人党报纸《人民论坛报》写到自从这位法国领导人星期三到达这里以来所举行的会谈：“在东南亚目前局势和欧洲安全的问题上，波兰和法国的观点是一致的。”

它继续说：“在华沙的初步会谈中提到的问题大大超过了我们双边关系的问题，虽然我们住在两个不同的体系中，有着不同的政治制度，但我们准备为了和平而同法国合作。”

它将克服目前看来是不可克服的困难。

法国总统在索波特的讲话中对波兰政府领导人和官员包括总理西伦凯维兹在内说，“你们懂得我要讲什么……”

戴高乐到萨布热等地活动

合众社说他“第一次公开支持目前波德边界”

【合众国际社波兰萨布热九日电】法国总统戴高乐今天进入战前的德国领土，并宣布这是波兰的土地。他对在一九四五年以前德国统治时期被称作赫德堡的这个工业要塞的疯狂欢呼、挥舞旗帜的波兰人群说：“西里西亚的最为西里西亚的城镇——这就是说波兰的最为波兰的城镇——萨布热万岁”。

他这番话一定会使他的西德盟友感到烦恼，正如同当他最近访问加拿大时他高喊“自由的魁北克万岁”从而使加拿大官员感到烦恼一样。

在缔结对德和约之前，奥得—尼斯线以东的德国领土由波兰临时管理，可是波兰表示它不会交还这些领土了。

戴高乐早在一九五九年已出面主张使目前的波

一些政治观察家把这位将军的话说成是呼吁波兰在行动上对苏联表现出较大独立性，消除它对西德的惧怕和不信任，但是它没有提这两个国家名字。

政治观察家说，他的讲话可能是呼吁波兰人放弃他们对西德的敌对情绪和不信任，和法国一起通过缓和、了解、合作的戴高乐主义政策为欧洲的安全而努力。

兰—德国边界为肯定的边界。可是这是他第一次这样公开支持波兰的领土要求，从而使法国不可改变地承担了在这个问题上支持波兰反对西德的义务。

如同以前的国外旅行一样，戴高乐似乎正在把他的讲话升级，好象被他周围群众的欢呼冲昏了头脑一样。可是预料在十二日他访问结束时发表的最后公报中将正式重申他支持目前的波兰边界。

【美联社波兰比托姆九日电】在前德国的西里西亚，有五十多万人今天热情地欢迎法国总统戴高乐，他是承认波兰在这一地区的统治是永久性的第一个西方领导人。

在卡托维兹举行的一次午宴上，法国总统谈到波法友谊是“根本的，在欧洲是无可比拟的”。

“由于计算个人收入的基础——工分的价值下降，斯科普里十月十一日”企业一个车间的工人举行了罢工。

“个人收入低微，不能按期支付，迫使基金达彼得·德拉普辛”家具工业公司的两个车间的工人停止了工作。

“萨格勒布的伊普尔”工厂的工人举行了罢工，原因是一体化所形成的集体内的关系不平等。

“托比”厂在马里博尔的分厂也发生了停工，口号是：我们要自治权’，当时该企业作出决定，只给分厂的工人百分之八十的个人收入。

“个人收入减少也使得诺沃萨德三月二十七日”企业的机床加工车间出现停工。”

英飞机工业将被美吞并

英报说，八年后英将没有独立飞机工业

【美联社伦敦八月十四日电】两名著名的通讯记者今天预言，英国到了一九七五年，就没有独立的飞机工业。一是《每日快报》国防专栏记者平切尔，另一名是《每日电讯报》空军专栏记者唐纳森。

平切尔说，策划工业前途的特别部长委员会正在考虑用英美合并的办法解决工业问题。按目前飞机工业在出口贸易中每天给英国赚取两亿英镑。

唐纳森则说，从现在起经过八年之后，“国内将不会制造出大型飞机……除非同欧洲共同设计，或是在美国许可之下才能生产”。

像“英国飞机公司”、“霍克西德利飞机公司”以及“肖茨飞机公司”到时只制造零件或是偶而根据

并叫嚷召开分裂黑会「已成熟」

捷修头目考茨基大肆反华

【美联社维也纳九日电】正当人们猜测苏联人和他们的盟友正在实心实意地极力主张召开一次会议来对付共产党中国时，捷克斯洛伐克共产党中央委员会的一位书记今天再次要求召开世界共产党会议。

考茨基的这一要求是在俄国高级领导人党的首脑勃列日涅夫和总理柯西金在访问布达佩斯期间再次提出召开世界会议的想法后三天提出的。

考茨基今天指责说，“中国共产党的毛泽东集团公然破坏社会主义大家庭的团结，分裂世界共运和使社会主义思想丢脸”。

他又说：“不面对政策和忽视有害的后果只会走向整个（共产主义）运动的瓦解。”

考茨基是在捷克斯洛伐克共产党杂志《党的生活》上发表的文章中说这番话的。捷通社发表了这篇文章。

【德新社维也纳九日电】考茨基说，召开这样一次会议的时期是成熟的。

他又说，相当多的“紧急的问题可以通过这样一次会议来解决”。

苏修头目离匈回苏

【路透社布达佩斯十日电】勃列日涅夫在对“眼光短浅和思想狭窄的民族主义”——这是马克思主义者可以适用于中国和罗马尼亚的一个标签——进行尖刻的攻击之后，已离开这里回莫斯科。

可是他也向意见分歧者——例如罗马尼亚——发出了严肃的警告，要它们站起来，要么作为莫斯科的全心全意的支持者，要么作为“分裂者”。苏联显然没有由于过去的失望而受到阻挠，看来它再一次私下极力主张，在今年十一月布尔什维克革命五十周年纪念时，就一次共产党最高级会议做出保证。

罗马尼亚自己同苏联的为期二十年的条约也是要到明年春天才该正式延长，可是布加勒斯特领导人愿意在十一月的周年纪念前提前举行纪念日的庆祝，这很可能是集团团结的一个试金石。

【南通社布达佩斯九日电】这里的观察家们非常重视卡达尔关于毫不迟疑地为共产党会议进行准备的必要性，以及关于会议将具有的任务所说的话。

【本刊讯】香港《大公报》八月十二日译载日本《朝日新闻》一篇文章，摘要如下：

英国终于决定把“苏伊士以东”的军事力量撤退了。根据七月十八日发表的国防白皮书，英国要在一九七〇年代中期以前，将其驻新加坡、马来西亚的基地全部撤回，除了裁减现有的陆、海、空军总人数的五分之一的七万人之外，还要减少军队文职人员约八万人。

“大英帝国”这次不得已被迫改变它的自古以来传统的远东政策，主要是为了实现威尔逊政府长期以来列为悬案的削减国防费；而在这个时期宣布这一撤军计划，实在是由于英国经济陷于深刻的危机。这具体表现在：一、英镑危机日益严重；二、国际收支逆差加剧；三、欧洲共同市场力迫英国要像个欧洲国家的模样，不应该把手伸向远东过长。

英国毕竟宣布开始放弃在东南亚的军事基地了。也许连政治地位也将要放弃，其理由有：第一，英国鉴于英联邦中一员主将澳洲已改变对英政策，明显地投入美国怀抱，加上马来西亚民族主义势力抬头，新加坡形势的变化等，英国感到东南亚情势压力，须要适应这种变化。第二，英国企图将远东防务交由美国负责，这是绝好的机会。

不过英国在亚洲的两个主要基地（新、马）完全放弃须等到七、八年以后，何以在现阶段发表撤军的决定？这是为了稳定世界对英国经济的悲观情绪，继续维持摇摇欲坠的英镑。另一方面，英国希望借此要求早日加入共同市场，满足六国要求，将英国变成真正的欧洲的一员。

英国这一措施在西方和英联邦国家引起失望情绪外，在国内也引起英国人的担忧。英国人对于英国是否保持远东的兵力兴趣不大，他们关心的是，这一次裁减军队将使十五万人自军队下来变成失业者。

英国为了弥补自新、马撤军后对拉赫曼、李光耀造成的缺陷，答应对上述两地区加强经援，但是由于

日报评述英「国防白皮书」

英从苏伊士以东撤军是经济危机所迫

煤矿业面临危机 矿工生活十分困难

南工人不满铁托集团统治纷纷举行罢工

【本刊讯】据南斯拉夫报刊报道，今年以来，南煤矿工业境况日益恶化，矿工生活十分困难。以下是一些报刊有关报道摘要：

《劳动报》七月二十一日说：“塞尔维亚的矿工——诚然不是全体，但是是许多人——都在认真考虑‘煤的危机’日益尖锐，日益严重地影响他们的矿场。例如，今年三月和四月，矿工开采的煤比一年前少百分之二十。当然，在这几个月中，在随后的五月和六月，这一差距就更大了。”“存货在增加，买主不付款。”

“在塞尔维亚的煤矿中的一万四千矿工中，大约有三千人将被解雇。煤矿在倒闭，生产在下降。”

“在伊达尔的煤矿中，解除劳动关系的一百五十三项决定已经签署，而在耶拉什尼察，二百六十名矿工‘靠天吃饭’，因为两个月前，工人委员会怀着沉重的心情，终于决定关闭这个矿。亚历克西纳茨矿的管理机关，迄今还没有解雇任何人，但是有一百六十名矿工

况，就自动走了。”

“在现在‘多余’的人中间，许多人是劳动中残废的。”“这个共和国每四个矿工中，就有一人是劳动残废者。”“由于煤矿干脆在关门。许多人到那时，不管是否愿意，将不得不同意退休得到二万旧第纳尔左右的养老金。”

《解放报》七月九日说：“要是照工资的支付情况来判断，塔尔钦煤矿场的工人、腊什特利察和托里尼的矿工以及克雷舍夫‘巴里特’厂的管理处

的工人，就过着青黄不接的日子。因为，七月五日，他们收到了四月份的工资，而五月份、六月份的工资，还不知道什么时候收到……”

“三十四岁的穆希比奇在煤气场已经工作了十二年了。家里人口多，有母亲、妻子和五个孩子，而平均收入大约四万五千旧第纳尔。我问他，两个月没有收到工资，怎么过的日子。

——当然很困难，我欠了债。我昨天得到的几乎全得还债。有的矿工不敢出门……”

德八月二十四日消息：南报刊最近连续刊登关于南工矿企业工人罢工的情况。摘要如下：

《政治快报》八月十一日刊登一篇文章说：“近五年来，发生了一千一百一十起罢工。”“在有些经济组织中，停工使得今年的夏天更为燥热。”

“虽然在我们的社会中发生罢工不是新闻——早在九年前，就记载了战后首批罢工——最近的一些停工之所以引起人们格外注意，很大一部分原因是，它们在比较短暂的时间内发生在全国各地。”

英飞机工业将被美吞并

英报说，八年后英将没有独立飞机工业

【美联社伦敦八月十四日电】两名著名的通讯记者今天预言，英国到了一九七五年，就没有独立的飞机工业。一是《每日快报》国防专栏记者平切尔，另一名是《每日电讯报》空军专栏记者唐纳森。

平切尔说，策划工业前途的特别部长委员会正在考虑用英美合并的办法解决工业问题。按目前飞机工业在出口贸易中每天给英国赚取两亿英镑。

唐纳森则说，从现在起经过八年之后，“国内将不会制造出大型飞机……除非同欧洲共同设计，或是在美国许可之下才能生产”。

像“英国飞机公司”、“霍克西德利飞机公司”以及“肖茨飞机公司”到时只制造零件或是偶而根据

戴高乐要波把“政治眼界放远放大”

外电认为这是鼓动波对苏独立并“消除对波恩的不信任”

【美联社格但斯克十日电】戴高乐总统今天说，法国希望，波兰最终“将比目前看得远些、看得坚定些，并且肯定能克服目前看来难于克服的障碍”。

他的讲话被认为是戴高乐迄今对波兰所作的最强烈的呼吁，要它对苏联集团表现出较大的独立性，对西德表现出较少的担心。

戴高乐在向格但斯克省省长敬酒时说：“你们在边界问题上的苦难和困难既然已经由于胜利而被克服（你们的胜利也是我

们的胜利），你们天生是个伟大的国家。”

他还说，法国喜欢新的波兰，“它希望，你们看问题要比你们迄今为止不得不那么看问题的眼界看得远一些，或许坚定一些”。

他接着说：“你们懂得我想说什么。”

按照大部分观察家的理解，戴高乐所说的困难是指波兰在地理上位于苏德之间。

【路透社格但斯克十一日电】戴高乐将军敦促波兰把它的政治眼界放远和放大，并且安慰它说，

者认为这是他迄今在国外受到的最热情的欢呼之一。同时，在波兰，统一工人党报纸《人民论坛报》写到自从这位法国领导人星期三到达这里以来所举行的会谈：“在东南亚目前局势和欧洲安全的问题上，波兰和法国的观点是一致的。”

它继续说：“在华沙的初步会谈中提到的问题大大超过了我们双边关系的问题。虽然我们住在两个不同的体系中，有着不同的政治制度，但我们准备为了和平而同法国合作。”

它将克服目前看来是不可克服的困难。

法国总统在索波特的讲话中对波兰政府领导人和官员包括总理西伦凯维兹在内说，“你们懂得我要讲什么……”

戴高乐到萨布热等地活动

合众社说他“第一次公开支持目前波德边界”

【合众国际社波兰萨布热九日电】法国总统戴高乐今天进入战前的德国领土，并宣布这是波兰的土地。他对在一九四五年以前德国统治时期被称作赫德堡的这个工业要塞的疯狂欢呼、挥舞旗帜的波兰人群说：“西里西亚的最为西里西亚的城镇——这就是说波兰的最为波兰的城镇——萨布热万岁”。

他这番话一定会使他的西德盟友感到烦恼，正如同当他最近访问加拿大时他高喊“自由的魁北克万岁”从而使加拿大官员感到烦恼一样。

在缔结对德和约之前，奥得—尼斯线以东的德国领土由波兰临时管理。可是波兰表示它不会交还这些领土了。

戴高乐早在一九五九年已出面主张使目前的波

一些政治观察家把这位将军的话说成是呼吁波兰在行动上对苏联表现出较大独立性，消除它对西德的惧怕和不信任，但是它没有提这两个国家名字。

政治观察家说，他的讲话可能是呼吁波兰人放弃他们对西德的敌对情绪和不信任，和法国一起通过缓和、了解、合作的戴高乐主义政策为欧洲的安全而努力。

兰—德国边界为肯定的边界。可是这是他第一次这样公开支持波兰的领土要求，从而使法国不可改变地承担了在这个问题上支持波兰反对西德的义务。

如同以前的国外旅行一样，戴高乐似乎正在把他的讲话升级，好象被他周围群众的欢呼冲昏了头脑一样。可是预料在十二日他访问结束时发表的最后公报中将正式重申他支持目前的波兰边界。

【美联社波兰比托姆九日电】在前德国的西里西亚，有五十多万人今天热情地欢迎法国总统戴高乐，他是承认波兰在这一地区的统治是永久性的第一个西方领导人。

在卡托维兹举行的一次午宴上，法国总统谈到波法友谊是“根本的，在欧洲是无可比拟的”。

“由于计算个人收入的基础——工分的价值下降，斯科普里十月十一日”企业一个车间的工人举行了罢工。

“个人收入低微，不能按期支付，迫使基金达彼得·德拉普辛”家具工业公司的两个车间的工人停止了工作。

“萨格勒布的伊普尔”工厂的工人举行了罢工，原因是一体化所形成的集体内的关系不平等。

“托比”厂在马里博尔的分厂也发生了停工，口号是：我们要自治权’，当时该企业作出决定，只给分厂的工人百分之八十的个人收入。

“个人收入减少也使得诺沃萨德三月二十七日”企业的机床加工车间出现停工。”

英飞机工业将被美吞并

英报说，八年后英将没有独立飞机工业

【美联社伦敦八月十四日电】两名著名的通讯记者今天预言，英国到了一九七五年，就没有独立的飞机工业。一是《每日快报》国防专栏记者平切尔，另一名是《每日电讯报》空军专栏记者唐纳森。

平切尔说，策划工业前途的特别部长委员会正在考虑用英美合并的办法解决工业问题。按目前飞机工业在出口贸易中每天给英国赚取两亿英镑。

唐纳森则说，从现在起经过八年之后，“国内将不会制造出大型飞机……除非同欧洲共同设计，或是在美国许可之下才能生产”。

像“英国飞机公司”、“霍克西德利飞机公司”以及“肖茨飞机公司”到时只制造零件或是偶而根据

并叫嚷召开分裂黑会「已成熟」

捷修头目考茨基大肆反华

【美联社维也纳九日电】正当人们猜测苏联人和他们的盟友正在实实在在地极力主张召开一次会议来对付共产党中国时，捷克斯洛伐克共产党中央委员会的一位书记今天再次要求召开世界共产党会议。

考茨基的这一要求是在俄国高级领导人党的首脑勃列日涅夫和总理柯西金在访问布达佩斯期间再次提出召开世界会议的想法后三天提出的。

考茨基今天指责说，“中国共产党的毛泽东集团公然破坏社会主义大家庭的团结，分裂世界共运和使社会主义思想丢脸”。

他又说：“不面对政策和忽视有害的后果只会走向整个（共产主义）运动的瓦解。”

考茨基是在捷克斯洛伐克共产党杂志《党的生活》上发表的文章中说这番话的。捷通社发表了这篇文章。

【德新社维也纳九日电】考茨基说，召开这样一次会议的时期是成熟的。

他又说，相当多的“紧急的问题可以通过这样一次会议来解决”。

苏修头目离匈回苏

【路透社布达佩斯十日电】勃列日涅夫在对“眼光短浅和思想狭窄的民族主义”——这是马克思主义者可以适用于中国和罗马尼亚的一个标签——进行尖刻的攻击之后，已离开这里回莫斯科。

可是他也向意见分歧者——例如罗马尼亚——发出了严肃的警告，要它们站起来，要么作为莫斯科的全心全意的支持者，要么作为“分裂者”。苏联显然没有由于过去的失望而受到阻挠，看来它再一次私下极力主张，在今年十一月布尔什维克革命五十周年纪念时，就一次共产党最高级会议做出保证。

罗马尼亚自己同苏联的为期二十年的条约也是要到明年春天才该正式延长，可是布加勒斯特领导人愿意在十一月的周年纪念前提前举行纪念日的庆祝，这很可能是集团团结的一个试金石。

【南通社布达佩斯九日电】这里的观察家们非常重视卡达尔关于毫不迟疑地为共产党会议进行准备的必要性，以及关于会议将具有的任务所说的话。

【本刊讯】香港《大公报》八月十二日转载日本《朝日新闻》一篇文章，摘要如下：

英国终于决定把“苏伊士以东”的军事力量撤退了。根据七月十八日发表的国防白皮书，英国要在一九七〇年代中期以前，将其驻新加坡、马来西亚的基地全部撤回，除了裁减现有的陆、海、空军总人数的五分之一的七万人之外，还要减少军队文职人员约八万人。

“大英帝国”这次不得已被迫改变它的自古以来传统的远东政策，主要是为了实现威尔逊政府长期以来列为悬案的削减国防费；而在这个时期宣布这一撤军计划，实在是由于英国经济陷于深刻的危机。这具体表现在：一、英镑危机日益严重；二、国际收支逆差加剧；三、欧洲共同市场力迫英国要像个欧洲国家的模样，不应该把手伸向远东过长。

英国毕竟宣布开始放弃在东南亚的军事基地了。也许连政治地位也要放弃，其理由有：第一，英国鉴于英联邦中一员主将澳洲已改变对英政策，明显地投入美国怀抱，加上马来西亚民族主义势力抬头，新加坡形势的变化等，英国感到东南亚情势压力，须要适应这种变化。第二，英国企图将远东防务交由美国负责，这是绝好的机会。

不过英国在亚洲的两个主要基地（新、马）完全放弃须等到七、八年以后，何以在现阶段发表撤军的决定？这是为了稳定世界对英国经济的悲观情绪，继续维持摇摇欲坠的英镑。另一方面，英国希望借此要求早日加入共同市场，满足六国要求，将英国变成真正的欧洲的一员。

英国这一措施在西方和英联邦国家引起失望情绪外，在国内也引起英国人的担忧。英国人对于英国是否保持远东的兵力兴趣不大，他们关心的是，这一次裁减军队将使十五万人自军队下来变成失业者。

英国为了弥补自新、马撤军后对拉赫曼、李光耀造成的缺陷，答应对上述两地区加强经援，但是由于

日报评述英「国防白皮书」

英从苏伊士以东撤军是经济危机所迫

煤矿业面临危机 矿工生活十分困难

南工人不满铁托集团统治纷纷举行罢工

【本刊讯】据南斯拉夫报刊报道，今年以来，南煤矿工业境况日益恶化，矿工生活十分困难。以下是一些报刊有关报道摘要：

《劳动报》七月二十一日说：“塞尔维亚的矿工——诚然不是全体，但是是许多人——都在认真考虑‘煤的危机’日益尖锐，日益严重地影响他们的矿场。例如，今年三月和四月，矿工开采的煤比一年前少百分之二十。当然，在这几个月中，在随后的五月和六月，这一差距就更大了。”“存货在增加，买主不付款。”“在塞尔维亚的煤矿中的一万四千矿工中，大约有三千人将被解雇。煤矿在倒闭，生产在下降。”

“在伊达尔的煤矿中，解除劳动关系的一百五十三项决定已经签署，而在耶拉什尼察，二百六十名矿工‘靠天吃饭’，因为两个月前，工人委员会怀着沉重的心情，终于决定关闭这个矿。亚历克西纳茨矿的管理机关，迄今还没有解雇任何人，但是有一百六十名矿工

况，就自动走了。”

“在现在‘多余’的人中间，许多人是劳动中残废的。”“这个共和国每四个矿工中，就有一人是劳动残废者。”“由于煤矿干脆在关门。许多人到那时，不管是否愿意，将不得不同意退休得到二万旧第纳尔左右的养老金。”

《解放报》七月九日说：“要是照工资的支付情况来判断，塔尔钦煤矿场的工人、腊什特利察和托里尼的矿工以及克雷舍夫‘巴里特’厂的管理处

的工人，就过着青黄不接的日子。因为，七月五日，他们收到了四月份的工资，而五月份、六月份的工资，还不知道什么时候收到……”

“三十四岁的穆希比奇在煤气场已经工作了十二年了。家里人口多，有母亲、妻子和五个孩子，而平均收入大约四万五千旧第纳尔。我问他，两个月没有收到工资，怎么过的日子。

德八月二十四日消息：南报刊最近连续刊登关于南工矿企业工人罢工的情况。摘要如下：

《政治快报》八月二十一日刊登一篇文章说：“近五年来，发生了一千一百一十起罢工。”“在有些经济组织中，停工使得今年的夏天更为燥热。”

“虽然在我们的社会中发生罢工不是新闻——早在九年前，就记载了战后首批罢工——最近的一些停工之所以引起人们格外注意，很大一部分原因是，它们在比较短暂的时间内发生在全国各地。”

英飞机工业将被美吞并

英报说，八年后英将没有独立飞机工业

【美联社伦敦八月十四日电】两名著名的通讯记者今天预言，英国到了一九七五年，就没有独立的飞机工业。一是《每日快报》国防专栏记者平切尔，另一名是《每日电讯报》空军专栏记者唐纳森。

平切尔说，策划工业前途的特别部长委员会正在考虑用英美合并的办法解决工业问题。按目前飞机工业在出口贸易中每天给英国赚取两亿英镑。

唐纳森则说，从现在起经过八年之后，“国内将不会制造出大型飞机……除非同欧洲共同设计，或是在美国许可之下才能生产”。

像“英国飞机公司”、“霍克西德利飞机公司”以及“肖茨飞机公司”到时只制造零件或是偶而根据